



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

চেয়ারম্যান, বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
এবং
সচিব, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৬- জুন ৩০, ২০১৭

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিষয়	পৃষ্ঠা নং
১	বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩-৪
২	প্রস্তাবনা	৫
৩	সেকশন ১ : বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৬-৭
৪	সেকশন ২ : বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের প্রভাব (Outcome)	৮
৫	সেকশন ৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৯-১৫
৬	সংযোজনী ১ : আদ্যক্ষরসমূহ (Acronyms)	১৬
৭	সংযোজনী ২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১৭-১৯
৮	সংযোজনী ৩ : কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/ বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	২০



বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(**Overview of the Performance of the Civil Aviation Authority of Bangladesh**)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ :

(সময়কাল ২০১৩-২০১৪ হতে ২০১৫-২০১৬ পর্যন্ত)

- নিরাপদ ও সুষ্ঠু বিমান পরিচালনার সুবিধার্থে বাংলাদেশের আকাশে বিমান চলাচল নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা (Air Traffic Control) ০২ ভাগে (Upper & Lower Area Control) ভাগ করা হয়েছে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে ইমার্জেন্সী অপারেশন সেন্টার (EOC) চালু করা হয়েছে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে এসফল্ট ওভার-লে করণ শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়িত হওয়ায় এ বিমানবন্দরের বিদ্যমান রানওয়ের Strength বৃদ্ধি ও রানওয়েতে সুপারিসর বিমানের নিরাপদ চলাচল নিশ্চিত করা হয়েছে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের আপ-গ্রেডেশন শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের বিদ্যমান টেক্সটাইল ক্যাটাগরি আপগ্রেড করে বিমানবন্দরের টেক্সটাইলে নিরাপদ বিমান চলাচল নিশ্চিত করা হয়েছে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এপ্রোন সম্প্রসারণের মাধ্যমে ০৪ টি সুপারিসর প্যাসেঞ্জার এয়ারক্রাফট ও ০২ টি সুপারিসর কার্গো এয়ারক্রাফট এর পার্কিং সুবিধা সৃষ্টি করা হয়েছে।
- অবৈধ ও পরিবহণ অযোগ্য মালামাল যাতে বিমানে পরিবাহিত হতে না পারে সে লক্ষ্যে ০৪টি ডুয়েল ভিউ এক্স-রে মেশিন ও একটি পচনশীল দ্রব্যের জন্য এক্স-রে স্ক্যানিং মেশিন স্থাপন করা হয়েছে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নতুন মহাপরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে।
- হযরত শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের ক্রমবর্ধমান বিমান চলাচলের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে এপ্রোন এরিয়া সম্প্রসারণ করা হয়েছে।
- হযরত শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে কার্গো পরিবহণ সুবিধা সম্প্রসারণের লক্ষ্যে একটি কার্গো শেড নির্মাণ করা হয়েছে।
- কক্সবাজার বিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণের জন্য নির্মাণ কাজ (১ম পর্যায়)-এর ২৫% কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।
- বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণের পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য সরকারের অনুমোদন গ্রহণ করা হয়েছে।
- বাগেরহাট খান জাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণের পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য সরকারের অনুমোদন গ্রহণ করা হয়েছে।
- এফএএ (FAA) -এর মানদণ্ড অনুযায়ী দক্ষ জনবল তৈরীর উদ্দেশ্যে চারটি গুরুত্বপূর্ণ প্রশিক্ষণ কোর্স সম্পাদন এবং শতাধিক কর্মকর্তার এফএএ সার্টিফিকেট অর্জন করেছে।
- সিভিল এভিয়েশন নিরাপত্তা বিষয়ে (AVSEC) আইকাও (ICAO) কর্তৃক ২০১৪ সাল পর্যন্ত নির্ধারিত মানদণ্ড অর্জনে সাফল্যের স্বীকৃতি স্বরূপ এশিয়া প্যাসিফিক অঞ্চলের দেশ সমূহের মধ্যে বাংলাদেশ আইকাও (ICAO)-এর পুরস্কার লাভ করেছে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়নে আন্তর্জাতিক মানের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানকে নিয়োগ করা হয়েছে।



সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :সমস্যাঃ

- জনবলের অপ্রতুলতা।
- পুরাতন ও জীর্ণ রাস্তার মাধ্যমে অপারেশন কাজ সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা।
- আইনগত জটিলতা নিরসন করে সম্পত্তি রক্ষনাবেক্ষণ।

চ্যালেঞ্জঃ

- আধুনিক বিমান নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার সাথে সামঞ্জস্য রেখে বাংলাদেশের আকাশ সীমায় চলাচলকারি বিমানসমূহের নিয়ন্ত্রণ করা।
- আন্তর্জাতিক মানসম্পন্ন এভিয়েশন নিরাপত্তা ও সুরক্ষা ব্যবস্থা বজায় রাখা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা :

- এফএএ ক্যাটাগরি-২ হতে ক্যাটাগরি-১ এ উন্নীতকরণ।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে মাল্টিমোড সার্ভেইলেন্স সিস্টেম ইনস্টলেশন।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সম্প্রসারণ।
- শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে রানওয়ে ওভার-লে করণ, সম্প্রসারণ ও কার্গো এপ্রোণ নির্মাণ, প্যারালাল টেক্সটাইল ও নতুন বোর্ডিং ব্রিজ স্থাপন।
- সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে রানওয়ে ওভার-লে করণ ও এপ্রোণ নির্মাণ।
- খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ।
- বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ।
- বাংলাদেশের বিমানবন্দরের সেফটি ও সিকিউরিটি সিস্টেম-এর উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন।
- সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আঞ্চলিক বিমানবন্দরের মর্যাদায় উন্নীতকরণ।
- কক্সবাজার বিমানবন্দরের সম্প্রসারণ ও আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীত করা।
- বরিশাল বিমানবন্দর সম্প্রসারণ।
- দ্রুত ব্যাগেজ ও কার্গো হ্যান্ডলিং-এর জন্য অবকাঠামো উন্নয়ন।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে আমদানী ও রপ্তানী কার্গো হ্যান্ডলিং ব্যবস্থাপনা সেমি-অটোমেশন পূর্ণাঙ্গ বাস্তবায়ন করা হবে।

২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ প্রকল্পের সুপারভিশন পরামর্শক নিয়োগ করা।
- কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন (১ম পর্যায়) প্রকল্প এর ৬০% কাজ সম্পন্ন করা।
- পিপিপি-এর আওতায় হশাআবি-তে মাল্টিমোড সার্ভেইলেন্স সিস্টেম ইনস্টলেশন-শীর্ষক প্রকল্পের কার্যাদেশ প্রদান।
- খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক কর্তৃক চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রদান।
- বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্টাডি ও সাইট সিলেকশন- এর ৫০% কাজ সম্পন্ন করা।
- ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য ইন্সট্রুমেন্ট ল্যান্ডিং সিস্টেম ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা।
- শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো এপ্রোণ নির্মাণ প্রকল্প এর ৫০% কাজ সম্পন্ন করা।
- পৃথক এভিয়েশন নিরাপত্তা উইং সৃজন করা।
- আইসিটি ও ই-গভর্নেন্স অটোমেশন কাজ ৬০% বাস্তবায়ন।
- বেবিচকের সকল ক্রয়ের ক্ষেত্রে ই-জিপিএর পূর্ণাঙ্গ বাস্তবায়ন।

উপক্রমনিকা

সরকারি দপ্তর / সংস্থাসমূহের প্রতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার- এর মধ্যে ২০১৬ সালের জুন মাসের ২৯ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয় পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহ সম্মত হলেনঃ



বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

কুর্মিটোলা, ঢাকা।

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

রূপকল্পঃ

বাংলাদেশকে একটি অন্যতম মুখ্য বিমান চলাচল কেন্দ্রবিন্দুতে পরিণত করা

অভিলক্ষ্যঃ

আন্তর্জাতিক মানের নিরাপদ, নিরুপদ্রব ও দক্ষ বিমান চলাচল সেবা নিশ্চিতকরণ

মটোঃ

নিরাপদ উড্ডয়ন আমাদের লক্ষ্য

কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ

- বিমান চলাচল, যাত্রী ও মালামাল পরিবহনে সক্ষমতা বৃদ্ধি/ সম্প্রসারণ;
- উন্নত প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে অপারেশনাল, প্রশাসনিক ও আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন সাধন ;
- আন্তর্জাতিক মানদণ্ড ও সুপারিশ (SARPs) বাস্তবায়নের মাধ্যমে বেসামরিক বিমান চলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ;
- বেসামরিক বিমান চলাচলের জন্য উপযুক্ত ও দক্ষ জনবল তৈরি;
- আন্তর্জাতিক মানের টেকসই শক্তিশালী নিয়ন্ত্রক অবকাঠামো তৈরি;

কার্যাবলি

- বাংলাদেশে বেসামরিক বিমান চালনা কার্যক্রম পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ।
- নিরাপদ, দক্ষ, পর্যাপ্ত, সশ্রয়ী ও যথাযথভাবে সমন্বিত বেসামরিক বিমান পরিবহন সেবা প্রদানের নিমিত্ত অবকাঠামো উন্নয়নের লক্ষ্যে পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা প্রণয়ন ও সরকারের অনুমোদন গ্রহণ।
- বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ নিম্নবর্ণিত বিষয়ে পরিকল্পনা প্রণয়ন করবেঃ
 - ক) বাংলাদেশের বেসামরিক বিমানবন্দর ও বিমানঘাঁটি সম্পর্কিত বিষয়;
 - খ) আকাশ পথে বিমান চলাচলের সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
 - গ) বিমান চালনা সেবা সম্পর্কিত বিষয়;
 - ঘ) বাংলাদেশের বেসামরিক বিমানবন্দর এবং বিমানঘাঁটিতে যোগাযোগ সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
 - ঙ) বাংলাদেশে নিবন্ধিত সকল বিমানে বিমানচালনাবিদ্যা এবং উড্ডয়ন পরিদর্শন সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
 - চ) তল্লাশি ও উদ্ধার কার্যক্রম সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
 - ছ) সকল বিমানবন্দর ও বিমানঘাঁটিতে বিমান বিধ্বস্ত, বিমানে অগ্নিকাণ্ড সম্পর্কিত ও প্রয়োজনে উদ্ধার কার্যক্রমে সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
 - জ) বিমানবন্দর ও বিমানঘাঁটির নিরাপত্তা ব্যবস্থা সম্পর্কিত বিষয়;
 - ঝ) বিমানবন্দর ও বিমানঘাঁটির সম্পত্তির ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত বিষয়।
- বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ প্রয়োজন মনে করলে নিম্নবর্ণিত কার্যক্রম সম্পাদন করতে পারবেঃ
 - (১) পর্যবেক্ষণ, জরিপ, পরীক্ষা বা কারিগরি গবেষণা করাতে পারবে অথবা কর্তৃপক্ষের অনুরোধের প্রেক্ষিতে কোন সংস্থা কর্তৃক পরিচালিত উক্তরূপ পর্যবেক্ষণ, জরিপ, পরীক্ষা বা কারিগরি গবেষণার জন্য ব্যয়িত অর্থে অবদান রাখতে পারবে;
 - (২) অনধিক বিশ মিলিয়ন টাকা অনাবর্তক বা চার মিলিয়ন টাকা আবর্তক ব্যয়ের উন্নয়ন পরিকল্পনা এবং সরকারের অনুমোদন সাপেক্ষে, উক্ত পরিমাণের অধিক ব্যয়ের পরিকল্পনা অনুমোদন করতে পারবে;
 - (৩) দফা-(২)-এর বিধান সাপেক্ষে, অনুমোদিত যে কোন পূর্তকাজের উদ্যোগ গ্রহণ, ব্যয় বহন, এর ব্যবহারের জন্য প্রয়োজনীয় যানবাহন, স্থাপনা, যন্ত্রপাতি ও উপকরণ ক্রয় এবং প্রয়োজনীয় বা সমীচীন বলে বিবেচিত সকল চুক্তি সম্পাদন ও পালন করতে পারবে;
 - (৪) ক্রয়, ইজারা, বিনিময় বা অন্য কোনভাবে ভূমি বা স্থাবর সম্পত্তি বা উক্তরূপ ভূমি বা সম্পত্তির স্বার্থ অর্জন করতে পারবে;
 - (৫) কোন পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং বাস্তবায়নের জন্য সরকারের স্থানীয় কোন কর্তৃপক্ষ বা সংস্থার পরামর্শ ও সহায়তা যাচনা এবং গ্রহণ করতে পারবে।



বেবিচক-এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/ Impact)

আউটকাম (Outcome)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	ভিত্তিবছর (২০১৪- ২০১৫)	প্রকৃত* (২০১৫- ২০১৬)	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাস্তসূত্র (Source of Data)
						২০১৭-২০১৮	২০১৮- ২০১৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহের গুরুত্ব বৃদ্ধি	১.১ যাত্রী চলাচল প্রবৃদ্ধি	%	৫.৫	৬	৬.৫	৭	৭.৫	অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স	বেবিচকের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং অডিট রিপোর্ট
	১.২ পণ্য পরিবহন প্রবৃদ্ধি	%	৬	৬.৫	৭	৭.৫	৮	অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স	
২. বাংলাদেশের বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ তথা বাংলাদেশের মর্যাদা বৃদ্ধি	২.১ ক্যাটাগরি-১ মর্যাদা প্রাপ্তি	ক্যাটাগরি	২	২	১	১	১	ক) বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় খ) জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় গ) অর্থ বিভাগ ঘ) আইন বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয় ঙ) প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়	ICAO/FAA এর সার্টিফিকেট

বেবিচক-এর কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিবছর ২০১৪-২০১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-২০১৬	লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-২০১৭					প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপন ২০১৮-২০১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
বেবিচক-এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
বিমান চলাচল, যাত্রী ও মালামাল পরিবহনে সক্ষমতা বৃদ্ধি/ সম্প্রসারণ	৩০	১.১ হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সম্প্রসারণ প্রকল্প (১ম পর্যায়)	সুপারভিশন পরামর্শক নিয়োগ	তারিখ	৪	কনসালটেন্ট কর্তৃক রিপোর্ট প্রদান	ডিপিপি সিএএবি কর্তৃক মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	৩০-০৩-২০১৭	১০-০৪-২০১৭	১৫-০৪-২০১৭	২০-০৪-২০১৭	২৫-০৪-২০১৭	কার্যাদেশ প্রদান ও পূর্ত কাজ ১৫% সম্পন্ন	পূর্ত কাজ ৫০% সম্পন্ন
		১.২ কল্লবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে ও এপ্রোণ সম্প্রসারণ (মেয়াদ অক্টোবর, ০৯- জুন, ১৮)	বিনিয়োগ প্রকল্পের দরপত্র দলিল প্রস্তুত	তারিখ	৪	দরপত্র প্রক্রিয়া সম্পন্ন	১৫	৬০	৫৮	৫৫	৫০	৪৫	১০০% বাস্তবায়ন	--
		১.৩ শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো এপ্রোণ নির্মাণ	পূর্ত কাজ সম্পন্ন	%	৩	--	কার্যাদেশ প্রদান ও পূর্তকাজ ৫% সম্পন্ন	৫০	৪৮	৪৬	৪৪	৪২	১০০% বাস্তবায়ন	--
		১.৪ পিপিপি-এর আওতায় হুশাআবি তে মাল্টিমোড সার্ভেইলেন্স সিস্টেম ইনস্টলেশন-শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন	কার্যাদেশ প্রদান	তারিখ	৩	পরামর্শক নিয়োগ ও দরপত্র ডকুমেন্ট তৈরি	দরপত্র গ্রহণ	১৫-০৪-২০১৭	৩০-০৪-২০১৭	১৫-০৫-২০১৭	৩০-০৫-২০১৭	১৫-০৬-২০১৭	বাস্তবায়ন	--
		১.৫ খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন	পরামর্শক কর্তৃক চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রদান	তারিখ	৩	--	পরামর্শক নিয়োগ	০১-০৬-২০১৭	১০-০৬-২০১৭	১৫-০৬-২০১৭	২০-০৬-২০১৭	৩০-০৬-২০১৭	দরপত্র প্রক্রিয়া সম্পন্ন	কার্যাদেশ প্রদান
		১.৬ বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন	ফিজিবিলিটি স্টাডির উদ্দেশ্যে পরামর্শক নিয়োগ	তারিখ	৩	--	সংক্ষিপ্ত তালিকাভুক্তি করণ	২০-০৫-২০১৭	৩০-০৫-২০১৭	০৫-০৬-২০১৭	১০-০৬-২০১৭	২০-০৬-২০১৭	ফিজিবিলিটি স্টাডি ও সাইট সিলেকশন	দরপত্র প্রক্রিয়া সম্পন্ন
			ফিজিবিলিটি স্টাডি ও সাইট সিলেকশন	%	২	--		৫০	৪৫	৪২	৪০	৩৮	১০০%	
		১.৭ হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এক্সপোর্ট ও ইমপোর্ট কার্গো ভিলেজে প্যালেট ক্রয়	দরপত্র আহ্বান	তারিখ	৫	--	--	০১-০৬-২০১৭	১০-০৬-২০১৭	১৫-০৬-২০১৭	২০-০৬-২০১৭	৩০-০৬-২০১৭	সংস্থাপন ও অপারেশন	--

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিবছর ২০১৪- ২০১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-২০১৬	লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-২০১৭					প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপন ২০১৮-২০১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
উন্নত প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে অপারেশনাল ও প্রশাসনিক আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন সাধন	২৬	২.১ বার্ষিক রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা	মোট রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	৫	১১১০	১১৭০	১২২০	১২১০	১২০০	১১৮৫	১১৭০	১২৫০	১২৮৫
		২.২ বেবিচক কর্তৃক সরকারকে প্রদেয় ডিভিডেন্ড-এর পরিমাণ	ডিভিডেন্ড-এর পরিমাণ	টাকা (কোটি)	৩	৫৫	১০৫	১১৫	--	--	--	--	১১৫	১১৫
		২.৩ বিভিন্ন বিমানবন্দরের জন্য ১৩ সেট এসটিপি ক্রয়	ক্রয় কাজ সম্পন্ন	তারিখ	৩	--	--	০১-০৬-২০১৭	১০-০৬-২০১৭	২০-০৬-২০১৭	২৫-০৬-২০১৭	৩০-০৬-২০১৭	--	--
		২.৪ আইসিটি ও ই-গভর্নেন্স অটোমেশন কাজ বাস্তবায়ন	অটোমেশন কাজ বাস্তবায়ন	%	৩	--	--	৬০	৫৮	৫৬	৫৩	৫০	১০০	--
		২.৫ ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য ইন্সট্রুমেন্ট ল্যান্ডিং সিস্টেম ক্রয়	ক্রয় ও সংস্থাপন	তারিখ	৩	-	--	০১-০৬-২০১৭	১০-০৬-২০১৭	১৫-০৬-২০১৭	২০-০৬-২০১৭	৩০-০৬-২০১৭	মেরামত / সংরক্ষণ অব্যাহত	মেরামত / সংরক্ষণ অব্যাহত
		২.৬ হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য এফআইডিএস ক্রয়	দরপত্র আহ্বান	তারিখ	৩	--	--	১৫-০৫-২০১৭	৩০-০৫-২০১৭	১০-০৬-২০১৭	২০-০৬-২০১৭	৩০-০৬-২০১৭	ক্রয় ও সংস্থাপন	--
		২.৭ বরিশাল বিমানবন্দরের জন্য ১টি ৫৫০০ লি: ধারন ক্ষমতাসম্পন্ন ফায়ার ডেহিকেল ক্রয়	ক্রয় কাজ সম্পন্ন	তারিখ	৩	--	--	৩০-০৮-২০১৬	১০-০৯-২০১৬	২০-০৯-২০১৬	২৫-০৯-২০১৬	৩০-০৯-২০১৬	--	--
		২.৮ ই-জিপি-এর মাধ্যমে বেবিচকের ক্রয় কাজ বাস্তবায়ন	ই-জিপি বাস্তবায়ন	তারিখ	৩	--	--	১৫-০৫-২০১৭	২৫-০৫-২০১৭	০৫-০৬-২০১৭	১৫-০৬-২০১৭	২৫-০৬-২০১৭	--	--

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ডিক্রি বছর ২০১৪- ২০১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-২০১৬	লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-২০১৭					প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপন ২০১৮- ২০১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
আন্তর্জাতিক মানদণ্ড ও সুপারিশ (SARPs) বাস্তবায়নের মাধ্যমে বেসামরিক বিমান চলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ	১২	৩.১ এয়ারক্রাফ্ট পরিদর্শন	পরিদর্শন	সংখ্যা	৪	১০০	১২০	১৩০	১২৮	১২৫	১২২	১২০	১৪০	১৫০
		৩.২ আইকাও (ICAO)-এর ইউনিভার্সাল সেফটি ওভারসাইট অডিট (USOAP)-এর কার্যকর বাস্তবায়ন(Effective Implimentation)	এয়ারলাইন্সসমূহের সার্বিক ফ্লাইট পরিচালনা তদারকি জোরদার করা	%	৪	৫০	৫০	৫৫	৫৪	৫৩	৫২	৫১	৫৮	৬০
		৩.৩ ভয়েস কমিউনিকেশন ও কন্ট্রোল সিস্টেম স্থাপন-শীর্ষক প্রকল্প কাজ সম্পাদন	সংস্থাপন ও অপারেশন সম্পন্ন	তারিখ	৩	--	দরপত্র আহবান	১০-০৬- ২০১৭	১৪-০৬- ২০১৭	১৮-০৬- ২০১৭	২৪-০৬- ২০১৭	৩০-০৬-২০১৭	কমিশনিং সম্পন্ন	--
		৩.৪ পৃথক এভিয়েশন উইং সৃজন	পৃথক এভিয়েশন উইং সৃজিত	তারিখ	১	--	--	১৫-০৫- ২০১৭	৩১-০৫- ২০১৭	১৫-০৬- ২০১৭	২১-০৬- ২০১৭	৩০-০৬-২০১৭	--	--
বেসামরিক বিমান চলাচলের জন্য উপযুক্ত ও দক্ষ জনবল তৈরি	১০	৪.১ সিভিল এভিয়েশন সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানসমূহের লাইসেন্স/রেজিস্ট্রেশন ইস্যু/রিভিউ	রিভিউ/ ইস্যুকৃত লাইসেন্স/রেজিস্ট্রেশন	সংখ্যা	২	৫	৫	৫	৪	৩	--	--	৫	৬
		৪.২ এভিয়েশন সংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রশিক্ষণপ্রাপ্তদের সার্টিফিকেট/ লাইসেন্স প্রদান/নবায়ন	নতুন লাইসেন্স এর জন্য নিষ্পত্তিকৃত আবেদন নবায়নের জন্য নিষ্পত্তিকৃত আবেদন	%	১	৭৫	৮০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	১০০	১০০
		৪.৩ সিকিউরিটি স্কিনার ট্রেনিং এবং কম্পিউটার ট্রেনিং ল্যাব স্থাপন-শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন	ক্রয় ও সংস্থাপন	তারিখ	৩	--	দরপত্র প্রক্রিয়া সম্পন্ন	১৫-০৫- ২০১৭	৩০-০৫- ২০১৭	১০-০৬- ২০১৭	২০-০৬- ২০১৭	৩০-০৬-২০১৭	--	--
		৪.৪ বিদেশী পরামর্শক প্রতিষ্ঠান দ্বারা নিরাপত্তা কর্মীদের উন্নতমানের প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রশিক্ষিত কর্মী	সংখ্যা	৩	--	--	১০০	৯৫	৮৫	৮০	৭৫	১২০	১৪০

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-২০)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রার মান- ২০১৫-২০১৬				
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতিমানের নিম্নে
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৬	২০১৬-১৭ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/ বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৯ মে	২২ মে	২৪ মে	২৫ মে	২৬ মে
		মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে ২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	২৬-৩০ জুন	-	-	-	-
		২০১৫-১৬ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	১৪ জুলাই	১৭ জুলাই	১৮ জুলাই	১৯ জুলাই	২০ জুলাই
		২০১৬-১৭ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-
		২০১৬-১৭ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্থ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্থ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২২ জানুয়ারি	২৩ জানুয়ারি	২৪ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	২৬ জানুয়ারি
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের প্রণোদনা প্রদান	বৈদেশিক প্রশিক্ষণে প্রেরিত কর্মকর্তা	সংখ্যা	১	৩	২	২	-	-		
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ সময়	জনঘণ্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৬-১৭ অর্থ বছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
		নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-	
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	প্রতি মাসের ১ম সপ্তাহ	প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ	প্রতি মাসের ৩য় সপ্তাহ		
		বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৫ ডিসেম্বর

৬০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্যান্য ২০ ঘণ্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রার মান- ২০১৫-২০১৬					
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতিমানের নিম্নে	
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৫	ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তন	দপ্তর/ সংস্থান ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তিত	তারিখ	১	২৮ ফেব্রুয়ারি	৩০ মার্চ	৩০ এপ্রিল	৩১ মে	২৯ জুন	
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারির পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারির পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০			
		সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-	
			দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে ৩টি সেবা প্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-	
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০	
কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন	৩	অফিস ভবন ও আশ্রিত পরিচ্ছন্ন রাখা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-	
		সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (Waiting Room)-এর ব্যবস্থা করা	সেবার মান সম্পর্কে সেবা গ্রহিতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-	
		সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহিতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকরা	সেবার মান সম্পর্কে সেবা গ্রহিতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-	
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	

আমি, চেয়ারম্যান, বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিবের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি হিসাবে বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যানের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষকে সর্বাঙ্গিক সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত



চেয়ারম্যান
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তারিখ ২৯ - ৬ - ২০১৬



সচিব
বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

তারিখ ২৯ - ০৬ - ২০১৬



আদ্যক্ষর
(Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	আদ্যক্ষর (Acronyms)	বিবরণ (Description)
১.	বেবিচক	বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
২.	ICAO	International Civil Aviation Organization
৩.	IASA	International Aviation Safety Assessment
৪.	FAA	Federal Aviation Administration
৫.	EASA	European Aviation Safety Agency
৬.	VCCA	Voice Communication & Control System
৭.	SSC	Significant Safety Concern
৮.	USOAP	Universal Safety Oversight Program
৯.	হশাআবি	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর
১০.	পিপিপি	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ
১১.	এসটিপি	স্ট্যান্ডার্ড টেস্ট পিস
১২.	এফআইডিএস	ফ্লাইট ইনফরমেশন ডিসপ্লে সিস্টেম

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/ সংস্থা এবং পরিমাপন পদ্ধতি এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/ সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
১	২	৩	৪	৫	৬
১	সুপারভিশন পরামর্শক নিয়োগ	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সম্প্রসারণ প্রকল্প (১ম পর্যায়)-এর সুপারভিশন পরামর্শক নিয়োগ করা।	বেবিচক	পরামর্শক নিয়োগের কপি	বেবিচক- এর ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন
২	বিনিয়োগ প্রকল্পে দরপত্র দলিল প্রস্তুত	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সম্প্রসারণ প্রকল্প (১ম পর্যায়)-এর দরপত্র দলিল প্রস্তুত করা।	বেবিচক	প্রস্তুতকৃত দরপত্র দলিলের কপি	বেবিচক- এর ওয়েবসাইট
৩	পূর্ত কাজ সম্পন্ন	কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে ও এপ্রোণ সম্প্রসারণ প্রকল্প (মেয়াদ অক্টোবর, ০৯- জুন, ১৮)-এর পূর্ত কাজ ৬০% সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
৪	পূর্ত কাজ সম্পন্ন	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো এপ্রোণ নির্মাণ প্রকল্প-এর পূর্ত কাজ ৬০% সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
৫	কার্যাদেশ প্রদান	পিপিপি-এর আওতায় হুশাআবি তে মাল্টিমোড সার্ভেইলেন্স সিস্টেম ইনস্টলেশন-শীর্ষক প্রকল্প-এর কার্যাদেশ প্রদান।	বেবিচক	কার্যাদেশের কপি	বেবিচক- এর ওয়েবসাইট
৬	পরামর্শক কর্তৃক চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রদান	খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প-এর পরামর্শক কর্তৃক চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রদান	বেবিচক	পরামর্শক কর্তৃক প্রদত্ত চূড়ান্ত প্রতিবেদন	বেবিচক- এর ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন
৭	ফিজিবিলিটি স্টাডির উদ্দেশ্যে পরামর্শক নিয়োগ	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প-এর ফিজিবিলিটি স্টাডির উদ্দেশ্যে পরামর্শক নিয়োগ	বেবিচক	পরামর্শক নিয়োগের কপি	বেবিচক
৮	ফিজিবিলিটি স্টাডি ও সাইট সিলেকশন	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প-এর ৫০% ফিজিবিলিটি স্টাডি ও সাইট সিলেকশন সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সাইট সিলেকশন সংক্রান্ত প্রতিবেদন	বার্ষিক প্রতিবেদন
৯	দরপত্র আহ্বান	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এক্সপোর্ট ও ইমপোর্ট কার্গো ভিলেজে প্যাভেন্ট ক্রয়ের জন্য দরপত্র আহ্বান।	বেবিচক	দরপত্র আহ্বানের কপি	বেবিচক- এর ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন
১০	মোট রাজস্বের পরিমাণ	বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের বার্ষিক রাজস্ব আয়ের পরিমাণ	বেবিচক	তথ্য ও উপাত্ত	অডিট রিপোর্ট

ক্রমিক নম্বর	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/ সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
১	২	৩	৪	৫	৬
১১	ডিভিডেন্ড-এর পরিমাণ	বেবিচক কর্তৃক সরকারকে ডিভিডেন্ডপ্রদান করা	বেবিচক	চালানের কপি	বার্ষিক প্রতিবেদন
১২	ক্রয় কাজ সম্পন্ন	বিভিন্ন বিমানবন্দরের জন্য ১৩ সেট এসটিপি ক্রয় সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
১৩	অটোমেশন কাজ বাস্তবায়ন	আইসিটি ও ই-গভর্নেন্স অটোমেশন কাজ বাস্তবায়ন করা।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
১৪	ক্রয় ও সংস্থাপন	ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য ইন্সট্রুমেন্ট ল্যান্ডিং সিস্টেম ক্রয় ও সংস্থাপন সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
১৫	দরপত্র আহ্বান	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য এফআইডিএস ক্রয়ের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান।	বেবিচক	দরপত্র আহ্বানের কপি	বেবিচক-এর ওয়েবসাইট
১৬	ক্রয় কাজ সম্পন্ন	বরিশাল বিমানবন্দরের জন্য ১টি ৫৫০০ লি ধারন ক্ষমতাসম্পন্ন ফায়ার ভেহিকেল ক্রয় কাজ সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
১৭	ই-জিপি বাস্তবায়ন	ই-জিপি-এর মাধ্যমে বেবিচকের ক্রয় কাজ বাস্তবায়ন	বেবিচক	বেবিচক-এর ওয়েবসাইট	বেবিচক-এর প্রতিবেদন
১৮	পরিদর্শন	এফএসআর বিভাগ কর্তৃক বিভিন্ন এয়ারলাইন্সের এয়ারক্রাফ্ট পরিদর্শন করা।	বেবিচক	পরিদর্শন প্রতিবেদন	বেবিচক-এর প্রতিবেদন
১৯	এয়ারলাইন্সসমূহের সার্বিক ফ্লাইট পরিচালনা তদারকি জোরদার করা	আইকাও (ICAO)-এর ইউনিভার্সাল সেফটি ওভারসাইট অডিট (USOAP)-এর কার্যকর বাস্তবায়ন এর লক্ষ্যে এয়ারলাইন্সসমূহের সার্বিক ফ্লাইট পরিচালনা তদারকি জোরদার করা	বেবিচক	আইকাও(ICAO)-এর প্রতিবেদন	আইকাও(ICAO)
২০	সংস্থাপন ও অপারেশন সম্পন্ন	ভয়েস কমিউনিকেশন ও কন্ট্রোল সিস্টেম সংস্থাপন ও অপারেশন কাজ সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
২১	পৃথক এভিয়েশন উইং সৃষ্টি	এভিয়েশন উইং এর বিষয়ে অর্থ বিভাগের অনাপত্তি পত্র প্রাপ্তি	বেবিচক, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়	অর্থ বিভাগের অনাপত্তি পত্র	বেবিচক-এর প্রতিবেদন

ক্রমিক নম্বর	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/ সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
১	২	৩	৪	৫	৬
২২	রিভিউ/ ইস্যুকৃত লাইসেন্স/ রেজিস্ট্রেশন	সিভিল এভিয়েশন সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানসমূহের লাইসেন্স/ রেজিস্ট্রেশন ইস্যু/ রিভিউকরণ।	বেবিচক	তথ্য ও উপাত্ত যাচাই	বেবিচক-এর প্রতিবেদন
২৩	নতুন লাইসেন্স এর জন্য নিষ্পত্তিকৃত আবেদন	এভিয়েশন সংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রশিক্ষণপ্রাপ্তদের সার্টিফিকেট/ লাইসেন্স প্রদান।	বেবিচক	তথ্য ও উপাত্ত যাচাই	বেবিচক-এর প্রতিবেদন
২৪	নবায়নের জন্য নিষ্পত্তিকৃত আবেদন	এভিয়েশন সংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রশিক্ষণপ্রাপ্তদের সার্টিফিকেট নবায়ন।	বেবিচক	তথ্য ও উপাত্ত যাচাই	বেবিচক-এর প্রতিবেদন
২৫	ক্রয় ও সংস্থাপন	সিকিউরিটি ফিনার ট্রেনিং এবং কম্পিউটার ট্রেনিং ল্যাব ক্রয় ও সংস্থাপন	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
২৬	প্রশিক্ষিত কর্মি	বিদেশী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বেবিচ কর্তৃপক্ষের নিরাপত্তা বিভাগের কর্মীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	বেবিচক	তথ্য ও উপাত্ত যাচাই	বেবিচক
২৭	আইন অনুমোদনের নিমিত্ত সংসদে প্রেরণ	বেসামরিক বিমান চলাচল আইন অনুমোদনের নিমিত্ত জাতীয় সংসদে প্রেরণ।	বেবিচক, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়, আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়, সংসদ সচিবালয়	জাতীয় সংসদে প্রেরিত পত্রের কপি	বেবিচক-এর প্রতিবেদন
২৮	সরকারি আদেশ প্রাপ্তি	অর্গানোগ্রাম এর পুনর্গঠন/ সংশোধন বিষয়ে সরকারি আদেশ প্রাপ্তি	বেবিচক, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ	জিও-এর কপি	বেবিচক-এর প্রতিবেদন
২৯	নিয়োগ বিধি চূড়ান্তকরণ	সংশোধিত অর্গানোগ্রাম অনুযায়ী নিয়োগবিধি চূড়ান্তকরণ।	বেবিচক, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়	চূড়ান্ত নিয়োগবিধির কপি	বেবিচক-এর প্রতিবেদন

সংযোজনী-৩: কর্মসম্পাদনের লক্ষ্যে অন্য মন্ত্রণালয়/ বিভাগের নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

সংস্থার ধরণ	সংস্থার নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত সংস্থার নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/ বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/ প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত সংস্থার নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
সরকারি	বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	আইন অনুমোদনের নিমিত্ত সংসদে প্রেরণ	সুপারিশ	অদ্যাবধি এভিয়েশন সেফটি এবং সিকিউরিটি এর গ্রহণযোগ্যতার আন্তর্জাতিক মানদণ্ডে ব্যাপক পরিবর্তন এসেছে। শিকাগো কনভেনশনের অনুমোদনকারী দেশ হিসেবে বাংলাদেশ তথা বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষকে ইকাও (ICAO) এবং অন্যান্য এভিয়েশন সংস্থা যেমন এফএএ (FAA) ইআসা (EASA) ইত্যাদি কর্তৃক অনুসৃত মানদণ্ড প্রতিপালন করা প্রয়োজন।	২৫%	বেবিচক তার সাংগঠনিক কাঠামো পুনর্গঠন ও অর্ডিন্যান্স ১৯৬০ ও ১৯৮৫ এর যুগোপযোগিকরণে ব্যর্থ হলে এফএএ (FAA) ক্যাটাগরি-২ হতে ক্যাটাগরি-১ এ উন্নীতকরণ সম্ভব হবে না। যার ফলশ্রুতিতে বাংলাদেশের কোন বিমান সংস্থা যুক্তরাষ্ট্রে ফ্লাইট পরিচালনার সুযোগ পাবে না।
	আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়					
	সংসদ সচিবালয়					
সরকারি	বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	পৃথক এভিয়েশন উইং সৃজিত	সুপারিশ	ইকাও (ICAO) কর্তৃক অনুসৃত এ সকল মানদণ্ড এবং এফএএ (FAA), ক্যাটাগরি-২ হতে ক্যাটাগরি-১ এ উন্নীতকরণের লক্ষ্যে সিভিল এভিয়েশন অথরিটি, অর্ডিন্যান্স-১৯৬০ ও ১৯৮৫ এর যুগোপযোগী করা প্রয়োজন। অধিকন্তু, আন্তর্জাতিক মানদণ্ড অনুসারে বেবিচক কর্তৃক বিভিন্ন বিমান সংস্থার অফিস কার্যক্রম পরিচালনার জন্য দক্ষ জনবল প্রয়োজন। উক্ত জনবল তৈরীর জন্য বেবিচকের বর্তমান সাংগঠনিক কাঠামো পুনর্গঠন করা অপরিহার্য। কেননা এ বিষয়ে ইকাও (ICAO) হতে আপত্তি প্রদান করা হয়েছে।	৩০%	
	অর্থ বিভাগ					
	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়					
সরকারি	বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	জিও প্রাপ্তি				
	অর্থ বিভাগ					
	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়					
সরকারি	বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	নিয়োগ বিধি চূড়ান্তকরণ				
	অর্থ বিভাগ					
	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়					