



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

চেয়ারম্যান, বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
এবং
সচিব, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৫- জুন ৩০, ২০১৬

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিষয়	পৃষ্ঠা নং
১	বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩-৪
২	প্রস্তাবনা	৫
৩	সেকশন ১ : বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৬
৪	সেকশন ২ : বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের প্রভাব (Outcome)	৭
৫	সেকশন ৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৮-১৪
৬	সংযোজনী ১ : আদ্যক্ষরসমূহ (Acronyms)	১৫
৭	সংযোজনী ২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১৬-১৮
৮	সংযোজনী ৩ : কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/ বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৯

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(**Overview of the Performance of the Civil Aviation Authority of Bangladesh**)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ :

(সময়কাল ২০১২-২০১৩ হতে ২০১৪-২০১৫ পর্যন্ত)

- ১। ICAO কর্তৃক বেবিচক এর উপর হতে SSC (Significant Safety Concern) প্রত্যাহার।
- ২। নিরাপদ ও সুষ্ঠু বিমান পরিচালনার সুবিধার্থে (Air Traffic Control) বাংলাদেশের আকাশে বিমান চলাচল নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা ০২ ভাগে (Upper & Lower Area Control) ভাগ করা হয়েছে।
- ৩। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে ইমার্জেন্সী অপারেশন সেন্টার (EOC) চালু করা হয়েছে।
- ৪। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে এসফল্ট ওভার-লে করণ শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়িত হওয়ায় এ বিমানবন্দরের বিদ্যমান রানওয়ের Strength বৃদ্ধি ও রানওয়েতে সুপারিসর বিমানের নিরাপদ চলাচল নিশ্চিত করা হয়েছে।
- ৫। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের আপ-গ্রেডেশন শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের বিদ্যমান টেক্সটাইল ক্যাটাগরি আপগ্রেড করতঃ বিমানবন্দরের টেক্সটাইলে নিরাপদ বিমান চলাচল নিশ্চিত করা হয়েছে।
- ৬। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এপ্রোণ সম্প্রসারণের মাধ্যমে ০৪ টি সুপারিসর প্যাসেঞ্জার এয়ারক্রাফট ও ০২ টি সুপারিসর কার্গো এয়ারক্রাফট এর পার্কিং সুবিধা সৃষ্টি করা হয়েছে।
- ৭। অবৈধ ও পরিবহন অযোগ্য মালামাল যাতে বিমানে পরিবাহিত হতে না পারে সে লক্ষ্যে দুটি কার্গো গ্যান্ড্রি এক্স-রে মেশিন ও একটি হেভী ল্যাগেজ এক্স-রে স্ক্যানিং মেশিন স্থাপন করা হয়েছে।
- ৮। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে আমদানী ও রপ্তানী কার্গো হ্যান্ডলিং ব্যবস্থাপনা সেমি-অটোমেশন পদ্ধতিতে উন্নীত করা হয়েছে।
- ৯। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নতুন মহাপরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে।
- ১০। হযরত শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের ক্রমবর্ধমান বিমান চলাচলের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে এপ্রোণ এরিয়া সম্প্রসারণ করা হয়েছে।
- ১১। হযরত শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে কার্গো পরিবহন সুবিধা সম্প্রসারণের লক্ষ্যে একটি কার্গো শেড নির্মাণ করা হয়েছে।
- ১২। কক্সবাজার বিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণের জন্য নির্মাণ কাজ (১ম পর্যায়) শুরু করা হয়েছে।
- ১৩। বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণের পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য সরকারের অনুমোদন গ্রহণ করা হয়েছে।
- ১৪। বাগেরহাট খান জাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণের পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য সরকারের অনুমোদন গ্রহণ করা হয়েছে।
- ১৫। এফএএ (FAA)-এর মানদণ্ড অনুযায়ী দক্ষ জনবল তৈরীর উদ্দেশ্যে চারটি গুরুত্বপূর্ণ প্রশিক্ষণ কোর্স সম্পাদন এবং শতাধিক কর্মকর্তার এফএএ সার্টিফিকেট অর্জন।
- ১৬। সিভিল এভিয়েশন নিরাপত্তা বিষয়ে (AVSEC) ইকাও (ICAO) কর্তৃক ২০১৪ সাল পর্যন্ত নির্ধারিত মানদণ্ড অর্জনে সাফল্যের স্বীকৃতি স্বরূপ এশিয়া প্যাসিফিক অঞ্চলের দেশ সমূহের মধ্যে বাংলাদেশ ইকাও (ICAO)-এর পুরস্কার লাভ করেছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :সমস্যাঃ

- ১। প্রশিক্ষিত জনবলের অপ্রতুলতা
- ২। পুরাতন ও জীর্ণ রাস্তার এবং নেভিগেশন এইডস

চ্যালেঞ্জঃ

- ১। আধুনিক বিমান নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার সাথে সামঞ্জস্য রেখে বাংলাদেশের আকাশ সীমায় চলাচলকারী বিমানসমূহের নিয়ন্ত্রণ করা।
- ২। আন্তর্জাতিক মান সম্মত রেখে দ্রুততার সাথে যাত্রী সাধারণকে কাস্টমস ও ইমিগ্রেশন সেবা প্রদান এবং দ্রুততম সময়ের মধ্যে মালামাল প্রাপ্তি নিশ্চিতকরণ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা :

১. এফএএ ক্যাটাগরি-২ হতে ক্যাটাগরি-১ এ উন্নীতকরণ।
২. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে মাল্টিমোড সার্ভেইলেন্স সিস্টেম ইনস্টলেশন।
৩. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে ৩য় প্রান্তিক ভবন নির্মাণ।
৪. শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে রানওয়ে ওভার-লে করণ, সম্প্রসারণ ও কার্গো এপ্রোণ নির্মাণ
৫. সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে রানওয়ে ওভার-লে করণ।
৬. খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ।
৭. বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ।
৮. বাংলাদেশের বিভিন্ন বিমানবন্দরে সেফটি ও সিকিউরিটি সিস্টেম-এর উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন।

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

১. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের ৩য় টার্মিনাল নির্মাণ প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন।
২. কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন (১ম পর্যায়) প্রকল্প এর ১৫% কাজ সম্পন্নকরণ।
৩. পিপিপি-এর আওতায় হশাআবি-তে মাল্টিমোড সার্ভেইলেন্স সিস্টেম ইনস্টলেশন-শীর্ষক প্রকল্পের দরপত্র গ্রহণ।
৪. খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক নিয়োগ।
৫. বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর প্রকল্পের বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষার লক্ষ্যে পরামর্শক নিয়োগ।
৬. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য রানওয়ে সুইপার ক্রয়।
৭. শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য ইন্সট্রুমেন্ট ল্যান্ডিং সিস্টেম ক্রয় ও সংস্থাপন।

প্রস্তাবনা/ উপক্রমনিকা

চেয়ারম্যান, বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে ২০১৫ সালের অক্টোবর মাসের ১১ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহ সম্মত হলঃ

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

কুর্মিটোলা, ঢাকা।

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত
উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

রূপকল্পঃ

বাংলাদেশকে একটি অন্যতম মুখ্য বিমান চলাচল কেন্দ্রবিন্দুতে পরিণত করা

অভিলক্ষ্যঃ

আন্তর্জাতিক মানের নিরাপদ, নিরুপদ্রব ও দক্ষ বিমান চলাচল সেবা নিশ্চিতকরণ

মটোঃ

নিরাপদ উড্ডয়ন আমাদের লক্ষ্য

কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ

১. আন্তর্জাতিক মানের টেকসই শক্তিশালী নিয়ন্ত্রক অবকাঠামো তৈরী করা;
২. আন্তর্জাতিক মানদণ্ড ও সুপারিশ (SARPs) বাস্তবায়নের মাধ্যমে বেসামরিক বিমান চলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিত করা;
৩. বিমান চলাচল, যাত্রী ও মালামাল পরিবহনে সক্ষমতা বৃদ্ধি/ সম্প্রসারণ করা;
৪. উন্নত তথ্য প্রযুক্তির ব্যবহারের মাধ্যমে অপারেশনাল, প্রশাসনিক ও আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন সাধন করা;
৫. বেসামরিক বিমান চলাচলের জন্য উপযুক্ত ও দক্ষ জনবল তৈরী করা;

বেচিক-এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/ Impact)

আউটকাম (Outcome)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	ভিত্তিবছর (২০১৩- ২০১৪)	প্রকৃত* (২০১৪- ২০১৫)	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৫-২০১৬	প্রক্ষেপন		মন্ত্রণালয়/ বিভাগের নির্ধারিত প্রভাব অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়ী মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
						২০১৬-২০১৭	২০১৭- ২০১৮		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহের গুরুত্ব বৃদ্ধি	১.১ যাত্রী চলাচল প্রবৃদ্ধি	%	৫	৫.৫	৬	৬.৫	৭	৭	বেচিকের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং অডিট রিপোর্ট
	১.২ পণ্য পরিবহন প্রবৃদ্ধি	%	৫.৫	৬	৬.৫	৭	৮	৯	
২. বাংলাদেশের বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ তথা বাংলাদেশের মর্যাদা বৃদ্ধি	২.১ কাটাগারি-১ মর্যাদা প্রাপ্তি	কাটাগারি	২	২	১	১	১	ক) বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় খ) জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় গ) অর্থ বিভাগ ঘ) আইন বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয় ঙ) প্রধানমন্ত্রির কার্যালয়	ICAO/FAA এর সার্টিফিকেট

বেচিক-এর কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, সর্ভসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান ও গুরুত্ব (Weight of Performance Indicators)	বিত্তিক বছর (Base Year)	প্রকৃত অর্জন* (Actual Achievement)	লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৫-২০১৬						প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৭-২০১৮
								Target/ Criteria Value for FY 2015-2016							
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	

বেচিক-এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

আইজিআই ম্যানের টেকসই ও শক্তিশালী নিয়ন্ত্রক অবকাঠামো তৈরী করা	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
আইজিআই ম্যানের টেকসই ও শক্তিশালী নিয়ন্ত্রক অবকাঠামো তৈরী করা	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
আইজিআই ম্যানের টেকসই ও শক্তিশালী নিয়ন্ত্রক অবকাঠামো তৈরী করা	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
আইজিআই ম্যানের টেকসই ও শক্তিশালী নিয়ন্ত্রক অবকাঠামো তৈরী করা	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
আইজিআই ম্যানের টেকসই ও শক্তিশালী নিয়ন্ত্রক অবকাঠামো তৈরী করা	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	ভিত্তিক্তর (Base Year) of ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অভ্যন্তর* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৫-২০১৬ (Target/ Criteria Value for FY 2015-2016)					প্রক্ষেপন (Projectio n) ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন (Projecti on) ২০১৭-২০১৮																																																		
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্ন																																																				
১. বিমান চলাচল, যাত্রী ও মালামাল পরিবহনে সক্ষমতা বৃদ্ধি/ সম্প্রসারণ করা	৩৭	৩.১. হ্রদিত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের ৩য় টার্মিনাল নির্মাণ (মোয়াদ জুলাই ১৬ ডিসেম্বর, ১৬)	৩.১.১] ডিপ্লিপি সিএএবি কর্তৃক মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	তারিখ	৬	১	২০১৪-২০১৫	৮	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	১৪	১৫																																																	
									৩.২. কক্সাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে ও এপ্রোখ সম্প্রসারণ (মোয়াদ অক্টোবর, ০৯- জুন, ১৬)	৩.২.১] পূর্ত কাজ সম্পন্ন	%	৬	১			২০১৪-২০১৫	৮	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%																																										
									৩.৩. শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কাগো এপ্রোখ নির্মাণ									৩.৩.১] কার্যদেপে প্রদান	তারিখ	৩	১	২০১৪-২০১৫	৮	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%																																				
									৩.৪. বাংলাদেশের সকল বিমানবন্দরের নেভিগেশন এইডস সফটওয়্যার হার্ডট ক্যালিব্রেশন সম্পাদন															৩.৪.১] সকল বিমানবন্দরে ফ্লাইট ক্যালিব্রেশন দরপত্র প্রক্রিয়া সম্পন্ন	তারিখ	৪	১	২০১৪-২০১৫	৮	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%																														
									৩.৫. পিপিপি-এর আওতায় বঙ্গাবি তে মাল্টিমোড বাউইলেগে ইন্সটলেশন-সীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন																					৩.৫.১] দরপত্র গ্রহণ	তারিখ	২	১	২০১৪-২০১৫	৮	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%																								
									৩.৬. খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন																											৩.৬.১] পরামর্শক নিয়োগ	তারিখ	১	১	২০১৪-২০১৫	৮	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%																		
									৩.৭. বঙ্গবন্ধু মেঘ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন																																	৩.৭.১] পরামর্শক নিয়োগ	তারিখ	৫	১	২০১৪-২০১৫	৮	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%												
									৩.৮. হ্রদিত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য রানওয়ে স্ট্রিপের ক্রম																																							৩.৮.১] ক্রম প্রক্রিয়া সম্পন্ন	তারিখ	৫	১	২০১৪-২০১৫	৮	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%						
									৩.৯. শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য ইন্সটলেশন লাউন্ডিং সিস্টেম ক্রম																																													৩.৯.১] ক্রম ও সংস্থাপন	তারিখ	৪	১	২০১৪-২০১৫	৮	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদনের সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	বিত্তবছর (Base Year)	প্রকৃত অর্জন* (Actual Achievement)	লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৫-২০১৬						প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৭-২০১৮
								Target/ Criteria Value for FY 2015-2016							
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	অসাধন	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্ন	১৮	১৯	
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
উন্নত প্রশাসনের ব্যবহারের মাধ্যমে অপ্রাথমিক আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন সাধন করা	১৬	৮.১ বার্ষিক রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা	[৮.১.১] মোট রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	৮	২০১৩	১১১০	১১৭০	১১৬০	১১৫০	১১৩০	১১১০	১২২০	১২৫০	
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	১৬	৮.২ বার্ষিক বিমানবন্দরে নিসিটি স্থাপন	[৮.২.১] নিসিটি স্থাপন	তারিখ	৮	--	৮ টি বিমানবন্দর	৩০-০৫-২০১৬	২০-০৬-২০১৬	২০-০৬-২০১৬	২৫-০৬-২০১৬	৩০-০৬-২০১৬	--	--	
								৩০-০৫-২০১৬	২০-০৬-২০১৬	২০-০৬-২০১৬	২৫-০৬-২০১৬	৩০-০৬-২০১৬			

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কার্যসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	ভিত্তিক বছর (Base Year)	প্রস্তুত অভ্যাস* (2015-2016)	লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৫-২০১৬ (Target/Criteria Value for FY 2015-2016)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্ন		
১	২৫	০	৪	৫	৬	১	৮	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	১৪	১৫
								৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
বৈশিষ্ট্যগত বিধান চর্চা/চর্চা ও দক্ষ জনবল তৈরি করা	২৫	১	৫	৬	৭	২	৯	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	১৪	১৫
								৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
২	২৫	২	৫	৬	৭	৩	১০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	১৪	১৫
								৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
৩	২৫	৩	৬	৭	৮	৪	১১	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	১৪	১৫
								৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর	প্রকৃত অর্জন*	লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন	প্রক্ষেপন
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন বৃদ্ধি বাস্তবায়ন	৩	বার্ষিক কর্মসম্পাদন বৃদ্ধি বাস্তবায়ন পরিকল্পনা	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বৃদ্ধি	তারিখ	১	--	--	২৫-১০-২০১৫	১৯-১০-২০১৫	২২-১০-২০১৫	২৬-১০-২০১৫	২৯-১০-২০১৫		
								৫	৪	৩	-	-		
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়*	জনঘণ্টা	১	--	--	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
								২৯-১০-২০১৫	০৮-১১-২০১৫	১৫-১১-২০১৫	২২-১১-২০১৫	২৯-১১-২০১৫		
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রয়োগিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	আওতাধীন দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম ও যোগাযোগের ঠিকানা সংকলন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০৫	--	--	১৫-১০-২০১৫	২৯-১০-২০১৫	১৫-১১-২০১৫	৩০-১১-২০১৫	১৫-১২-২০১৫		
								০১-১১-২০১৫	০৮-১১-২০১৫	২৫-১১-২০১৫	২২-১১-২০১৫	১৯-১১-২০১৫		

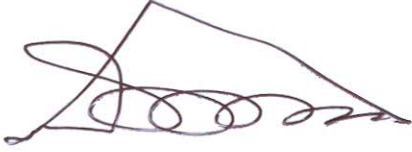
কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিক র	প্রকৃত অর্জন*	লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৫-২০১৬						প্রক্ষেপন	প্রক্ষেপন
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	১০০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
উদ্ভবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন	৫	পরিবর্তিত ফরম্যাটে মন্ত্রণালয়/ বিভাগ এবং মাঠ পর্যায়ের দপ্তরসমূহে পিটিজেনস চার্টার প্রণয়ন অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	পরিবর্তিত ফরম্যাটে দপ্তর/ সংস্থার পিটিজেনস চার্টার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	--	--	০১-১১-২০১৫	০৮-১১-২০১৫	১৫-১১-২০১৫	২২-১১-২০১৫	২৯-১১-২০১৫	১৪	১৫	
								২০১৫	২০১৫	২০১৫	২০১৫	২০১৫			
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
								৯০	১১	১২	১৩				
								৯০	৮৫	৮০	৭৫				
সেবা প্রক্রিয়ার উদ্ভবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন		সেবা প্রক্রিয়ার উদ্ভবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	সংস্থার/ সংস্থার কর্মসূচি একটি করে অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	--	--	০১-০৬-২০১৬	০৮-০৬-২০১৬	১৫-০৬-২০১৬	২২-০৬-২০১৬	২৯-০৬-২০১৬	১৪	১৫	
								২০১৬	২০১৬	২০১৬	২০১৬	২০১৬			
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
								৯০	৮৫	৮০	৭৫				
বাজেট বাস্তবায়ন কর্মসূচির কার্যক্রম বাস্তবায়ন		বাজেট বাস্তবায়ন কর্মসূচির কার্যক্রম বাস্তবায়ন	বাজেট বাস্তবায়ন পরিদপ্তর (Budget Implementation Plan) প্রণীত ও দাখিলকৃত ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন	সংখ্যা	১	--	--	০১-০৬-২০১৬	০৮-০৬-২০১৬	১৫-০৬-২০১৬	২২-০৬-২০১৬	২৯-০৬-২০১৬	১৪	১৫	
								২০১৬	২০১৬	২০১৬	২০১৬	২০১৬			
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	আডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	আডিট আপত্তি নিষ্পত্তি	%	১	--	--	৫০	৮৫	৮০	৩৫	৩০	১৪	১৫	
								৫০	৮৫	৮০	৩৫	৩০			

* ৬০ ঘন্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অনূন্য ২০ ঘন্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

আমি, চেয়ারম্যান, বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি সচিব, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যানের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষকে সর্বাত্মক সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



চেয়ারম্যান
বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তারিখ ১১ এপ্রিল ২০১৫



সচিব
বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

তারিখ ১১/০৫/১৫

আদ্যক্ষর
(Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	আদ্যক্ষর (Acronyms)	বিবরণ (Description)
১.	বেবিচক	বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
২.	ICAO	International Civil Aviation Organization
৩.	IASA	International Aviation Safety Assessment
৪.	FAA	Federal Aviation Administration
৫.	EASA	European Aviation Safety Agency
৬.	VCCA	Voice Communication & Control System
৭.	APIS	Advanced Passenger Information System
৮.	SSC	Significant Safety Concern
৯.	হশাআবি	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর
১০.	পিপিপি	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/ সংস্থা এবং পরিমাপন পদ্ধতি এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/ সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের অনাপত্তি গ্রহণের নিমিত্ত প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের বেসামরিক বিমান চলাচল আইনের চূড়ান্ত খসড়া প্রেরণ	বেসামরিক বিমান চলাচল আইন যুগোপযোগিকরণের লক্ষ্যে আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের অনাপত্তি গ্রহণের নিমিত্ত প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের বেসামরিক বিমান চলাচল আইনের চূড়ান্ত খসড়া প্রেরণ	ক) বেচিচক খ) বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় গ) আইনবিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়	তারিখ, বেচিচকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
২.	প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের পরামর্শে অর্থ বিভাগের অনাপত্তি গ্রহণের নিমিত্ত অর্গানোগ্রামের প্রয়োজনীয় সংশোধিত তথ্য প্রেরণ	অর্গানোগ্রাম পুনর্গঠন/ সংশোধনের বিষয়ে প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের পরামর্শে অর্থ বিভাগের অনাপত্তি গ্রহণের নিমিত্ত অর্গানোগ্রামের প্রয়োজনীয় সংশোধিত তথ্য প্রেরণ	ক) বেচিচক খ) বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় গ) অর্থ বিভাগ	তারিখ, বেচিচকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
৩.	পরিদর্শন	এয়ারলাইন্সসমূহ সিডিউল অনুযায়ী পরিদর্শন	বেচিচক	সংখ্যা, বেচিচকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
৪.	নিরীক্ষা	এয়ারলাইন্সসমূহের সার্বিক কার্যক্রম বছরে একবার নিরীক্ষা	বেচিচক	সংখ্যা, বেচিচকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
৫.	দরপত্র আহবান প্রক্রিয়া সম্পন্ন	ভয়েস কমিউনিকেশন ও কন্ট্রোল সিস্টেম-এর দরপত্র আহবান প্রক্রিয়া সম্পন্ন	বেচিচক	তারিখ, বেচিচকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
৬.	ভিপিপি সিএএবি কর্তৃক মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের ৩য় টার্মিনাল নির্মাণ বিষয়ে ভিপিপি সিএএবি কর্তৃক মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	বেচিচক	তারিখ, বেচিচকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	

ক্রমিক নম্বর	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/ সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
৭.	পূর্ত কাজ সম্পন্ন	কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে ও এপ্রোং সম্পূর্ণাংশ প্রকল্পের পূর্ত কাজ সম্পন্নোর পরিমান	বেচিক	%, বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
৮.	কার্যাদেশ প্রদান	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো এপ্রোং নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে কার্যাদেশ প্রদান	বেচিক	তারিখ, বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
৯.	পূর্ত কাজ সম্পন্ন	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো এপ্রোং নির্মাণ প্রকল্পের পূর্ত কাজ সম্পন্নোর পরিমান	বেচিক	%, বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
১০.	সকল বিমানবন্দরে ফ্লাইট ক্যালিব্রেশন দরপত্র প্রক্রিয়া সম্পন্ন	বাংলাদেশের সকল বিমানবন্দরের নেভিগেশন এইডস সমূহের ফ্লাইট ক্যালিব্রেশনের নিমিত্ত দরপত্র প্রক্রিয়া সম্পন্ন	বেচিক	তারিখ, বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
১১.	দরপত্র গ্রহণ	পিপিপি-এর আওতায় হশাআবি-তে মাল্টিমোড সার্ভেইলেন্স সিস্টেম ইনস্টলেশন- শীর্ষক প্রকল্পের দরপত্র বিজ্ঞপ্তির প্রেক্ষিতে দরপত্র গ্রহণ	বেচিক	তারিখ, বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
১২.	পরামর্শক নিয়োগ	খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক নিয়োগ	বেচিক	তারিখ, বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
১৩.	পরামর্শক নিয়োগ	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর প্রকল্পের বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষার লক্ষ্যে পরামর্শক নিয়োগ	বেচিক	তারিখ, বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
১৪.	ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্ন	হযরত শাহ জালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য রানওয়ে সুইপার ক্রয়ের যাবতীয় প্রক্রিয়া সম্পন্ন	বেচিক	তারিখ, বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
১৫.	ক্রয় ও সংস্থাপন	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য ইন্সট্রুমেন্ট ল্যান্ডিং সিস্টেম ক্রয় ও সংস্থাপন।	বেচিক	তারিখ, বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	

ক্রমিক নম্বর	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/ সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত	সাধারণ মতব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
১৬.	মোট রাজস্বের পরিমাণ	বেচিক-এর মোট বার্ষিক রাজস্ব আয়ের পরিমাণ	বেচিক	টাকা (কোটি), বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
১৭.	সিসিটিভি স্থাপন	বাংলাদেশের সকল বিমানবন্দরে সিসিটিভি স্থাপন	বেচিক	তারিখ, বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
১৮.	ওয়াই-ফাই স্থাপন	বাংলাদেশের সকল বিমানবন্দরে ওয়াই-ফাই ব্যবহারের সুবিধা নিশ্চিত করা	বেচিক	তারিখ, বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
১৯.	জন ঘন্টা	বেচিকের কর্মকর্তাদের জনপ্রতি গড় বার্ষিক ওজ্জিটি (On Job Training) ঘন্টা	বেচিক	ঘন্টা, বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
২০.	জন ঘন্টা	বেচিকের কর্মচারীদের জনপ্রতি গড় বার্ষিক ওজ্জিটি (On Job Training) ঘন্টা	বেচিক	ঘন্টা, বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	
২১.	দরপত্র আর্বাণ প্রক্রিয়া সম্পন্ন	সিকিউরিটি স্কিনার ট্রেনিং এবং কম্পিউটার বেস্জড এক্স-রে ইমোজ এনালাইসিস ট্রেনিং জ্যাব স্থাপন-শীর্ষক প্রকল্পের দরপত্র মূল্যায়ন কাজ সম্পন্ন	বেচিক	তারিখ, বেচিকের ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন	

সংযোজনী-৩: কর্মসম্পাদনের লক্ষ্যে অন্য মহাশাখা/ বিভাগের নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

সংস্থর ধরণ	সংস্থর নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত সংস্থর নিকট সংশ্লিষ্ট মহাশাখা/ বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/ প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত সংস্থর নিকট চাহিদার মাত্র উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
সরকারী	বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মহাশাখা আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মহাশাখা	আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মহাশাখার অনাপত্তি গ্রহণের নিমিত্ত প্রশাসনিক মহাশাখার পরামর্শে বেসামরিক বিমান চলাচল আইনের চূড়ান্ত খসড়া প্রেরণ	সুপারিশ	অদ্যাবধি এভিয়েশন সেফটি এবং সিকিউরিটি এর গ্রহণযোগ্যতার আন্তর্জাতিক মানদণ্ডে যাপক পরিবর্তন এসেছে। শিকাগো কনভেনশনের অনুমোদনকারী দেশ হিসেবে বাংলাদেশ তথা বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষকে ইকাও (ICAO) এবং অন্যান্য এভিয়েশন সংস্থা যেমন এফএএ (FAA) ইআসা (EASA) ইত্যাদি কর্তৃক অনুমত মানদণ্ড প্রাপ্তি প্রদান করা প্রয়োজন। ইকাও (ICAO) কর্তৃক অনুমত এ সকল মানদণ্ড এবং এফএএ (FAA), কাটাগরি-২ হতে কাটাগরি-১ এ উন্নীতকরণের লক্ষ্যে পিভিল এভিয়েশন অথরিটি অর্ডিন্যান্স-১৯৬০ ও ১৯৮৫ এর যুগোপযোগী করা প্রয়োজন। অধিকন্তু আন্তর্জাতিক মানদণ্ড অনুসারে বৈচিত্র্য কর্তৃক বিমান সংস্থার আফিস কার্যক্রম পরিচালনার জন্য দক্ষ জনবল প্রয়োজন। উক্ত জনবল তৈরীর জন্য বৈচিত্র্যের বর্তমান সাংগঠনিক কাঠামো পুনর্গঠন করা অপরিহার্য। কেননা এ বিষয়ে ইকাও (ICAO) হতে আপত্তি প্রদান করা হয়েছে।		বৈচিত্র্য সাংগঠনিক কাঠামো পুনর্গঠন ও অর্ডিন্যান্স ১৯৬০ ও ১৯৮৫ এর যুগোপযোগিকরণে ব্যর্থ হলে এফএএ (FAA) কাটাগরি-২ হতে কাটাগরি-১ উন্নীতকরণ সম্ভব হবে না। যার ফলশ্রুতিতে বাংলাদেশের কোন বিমান সংস্থা যুক্তরাষ্ট্রে ফ্লাইট পরিচালনার সুযোগ পাবে না।
সরকারী	বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মহাশাখা অর্থ বিভাগ	অর্গানোগ্রাম পুনর্গঠন/ সংশোধনের বিষয়ে প্রশাসনিক মহাশাখার পরামর্শে অর্থ বিভাগের অনাপত্তি গ্রহণের নিমিত্ত অর্গানোগ্রামের প্রয়োজনীয় সংশোধিত তথ্য প্রেরণ	সুপারিশ			