



চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
এবং
সচিব, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৭- জুন ৩০, ২০১৮

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিষয়	পৃষ্ঠা নং
১	বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩-৪
২	উপক্রমনিকা	৫
৩	সেকশন ১ : রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৬-৭
৪	সেকশন ২ : কার্যক্রম সমূহে চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৮
৫	সেকশন ৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৯-১৬
৬	সংযোজনী ১ : শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৭
৭	সংযোজনী ২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১৮-২১
৮	সংযোজনী ৩ : কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/ বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	২২

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Civil Aviation Authority of Bangladesh)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ :

- নিরাপদ ও সুষ্ঠু বিমান পরিচালনার সুবিধার্থে বাংলাদেশের আকাশে বিমান চলাচল নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা (Air Traffic Control) ০২ ভাগে (Upper & Lower Area Control) ভাগ করা হয়েছে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে ইমার্জেন্সী অপারেশন সেন্টার (EOC) চালু করা হয়েছে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে এসফল্ট ওভার-লে করণ শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়িত হওয়ায় এ বিমানবন্দরের বিদ্যমান রানওয়ের Strength বৃদ্ধি ও রানওয়েতে সুপারিসর বিমানের নিরাপদ চলাচল নিশ্চিত করা হয়েছে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের আপ-গ্রেডেশন শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের বিদ্যমান টেক্সটাইল ক্যাটাগরি আপগ্রেড করে বিমানবন্দরের টেক্সটাইলে নিরাপদ বিমান চলাচল নিশ্চিত করা হয়েছে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এপ্রোচ সম্প্রসারণের মাধ্যমে ০৪ টি সুপারিসর প্যাসেঞ্জার এয়ারক্রাফট ও ০২ টি সুপারিসর কার্গো এয়ারক্রাফট এর পার্কিং সুবিধা সৃষ্টি করা হয়েছে।
- অবৈধ ও পরিবহণ অযোগ্য মালামাল যাতে বিমানে পরিবাহিত হতে না পারে সে লক্ষ্যে ০৪টি ডুয়েল ভিউ এক্স-রে মেশিন ও একটি পচনশীল দ্রব্যের জন্য এক্স-রে স্ক্যানিং মেশিন স্থাপন করা হয়েছে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নতুন মহাপরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে।
- হযরত শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের ক্রমবর্ধমান বিমান চলাচলের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে এপ্রোচ এরিয়া সম্প্রসারণ করা হয়েছে।
- হযরত শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে কার্গো পরিবহণ সুবিধা সম্প্রসারণের লক্ষ্যে একটি কার্গো শেড নির্মাণ করা হয়েছে।
- কক্সবাজার বিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণের জন্য নির্মাণ কাজ (১ম পর্যায়)-এর ৪৫% কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।
- বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণের পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য সরকারের অনুমোদন গ্রহণ করা হয়েছে।
- বাগেরহাট খান জাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণের পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য সরকারের অনুমোদন গ্রহণ করা হয়েছে।
- এফএএ (FAA) -এর মানদণ্ড অনুযায়ী দক্ষ জনবল তৈরীর উদ্দেশ্যে চারটি গুরুত্বপূর্ণ প্রশিক্ষণ কোর্স সম্পাদন এবং শতাধিক কর্মকর্তার এফএএ সার্টিফিকেট অর্জন করেছে।
- সিভিল এভিয়েশন নিরাপত্তা বিষয়ে (AVSEC) আইকাও (ICAO) কর্তৃক ২০১৫ সাল পর্যন্ত নির্ধারিত মানদণ্ড অর্জনে সাফল্যের স্বীকৃতি স্বরূপ এশিয়া প্যাসিফিক অঞ্চলের দেশ সমূহের মধ্যে বাংলাদেশ আইকাও (ICAO)-এর পুরস্কার লাভ করেছে।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়নে আন্তর্জাতিক মানের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানকে নিয়োগ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

সমস্যাঃ

- জনবলের অপ্রতুলতা।
- পুরাতন ও জীর্ণ রাডারের মাধ্যমে অপারেশন কাজ সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা।
- আইনগত জটিলতা নিরসন করে সম্পত্তি রক্ষনাবেক্ষণ।

চ্যালেঞ্জঃ

- আধুনিক বিমান নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার সাথে সামঞ্জস্য রেখে বাংলাদেশের আকাশ সীমায় চলাচলকারি বিমানসমূহের নিয়ন্ত্রণ করা।
- আন্তর্জাতিক মানসম্পন্ন এভিয়েশন নিরাপত্তা ও সুরক্ষা ব্যবস্থা বজায় রাখা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা :

- এফএএ ক্যাটাগরি-২ হতে ক্যাটাগরি-১ এ উন্নীতকরণ।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে মাল্টিমোড সার্ভেইলেন্স সিস্টেম ইনস্টলেশন।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সম্প্রসারণ।
- শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে রানওয়ে ও ভার-লে করণ, সম্প্রসারণ ও কার্গো এপ্রোণ নির্মাণ, প্যারালাল টেক্সিওয়ে ও নতুন বোর্ডিং ব্রিজ স্থাপন।
- সিলেট ও সমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে রানওয়ে ও ভার-লে করণ ও এপ্রোণ নির্মাণ।
- খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ।
- বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ।
- বাংলাদেশের বিমানবন্দরের সেফটি ও সিকিউরিটি সিস্টেম-এর উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন।
- সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আঞ্চলিক বিমানবন্দরের মর্যাদায় উন্নীতকরণ।
- কক্সবাজার বিমানবন্দরের সম্প্রসারণ ও আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীত করা।
- বরিশাল বিমানবন্দর সম্প্রসারণ।
- দ্রুত ব্যাগেজ ও কার্গো হ্যান্ডলিং-এর জন্য অবকাঠামো উন্নয়ন।
- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে আমদানী ও রপ্তানী কার্গো হ্যান্ডলিং ব্যবস্থাপনা সেমি-অটোমেশন পূর্ণাঙ্গ বাস্তবায়ন করা হবে।
- পায়রা বিমানবন্দর নির্মাণ।

২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

- হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ প্রকল্পের ড্রয়িং ও ডিজাইন রিভিউ দরপত্র দলিল প্রণয়ন এবং ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন করা।
- কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন (১ম পর্যায়) প্রকল্প এর ৯০% কাজ সম্পন্ন করা।
- খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্পের জমি অধিগ্রহণের কাজ সম্পন্ন করা।
- বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর প্রকল্পের সমীক্ষা পরিচালনা কাজ সম্পন্ন করা।
- ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য ইন্সট্রুমেন্ট ল্যান্ডিং সিস্টেম ক্রয় ও সংস্থাপন কাজ সম্পন্ন করা।
- শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো এপ্রোণ নির্মাণ প্রকল্প এর ৫০% কাজ সম্পন্ন করা।
- আইসিটি ও ই-গভর্নেন্স অটোমেশন কাজ ৬০% বাস্তবায়ন।
- বেবিচকের সকল ক্রয়ের ক্ষেত্রে ই-জিপিও পূর্ণাঙ্গ বাস্তবায়ন।

উপক্রমিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর / সংস্থাসমূহের প্রতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার- এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুন মাসের ১৮ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয় পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহ সম্মত হলেনঃ

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

কুর্মিটোলা, ঢাকা।

রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) এবং
কার্যাবলি (Functions)

রূপকল্প (Vision)

বাংলাদেশকে একটি অন্যতম মুখ্য বিমান চলাচল কেন্দ্রবিন্দুতে পরিণত করা

অভিলক্ষ্য (Mission)

আন্তর্জাতিক মানের নিরাপদ, নিরুপদ্রব ও দক্ষ বিমান চলাচল সেবা নিশ্চিতকরণ

কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ (Strategic Objectives)

- বিমান চলাচল, যাত্রী ও মালামাল পরিবহনে সক্ষমতা বৃদ্ধি/ সম্প্রসারণ;
- উন্নত প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে অপারেশনাল, প্রশাসনিক ও আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন সাধন ;
- আন্তর্জাতিক মানদণ্ড ও সুপারিশ (SARPs) বাস্তবায়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ;
- বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচলের জন্য উপযুক্ত ও দক্ষ জনবল তৈরি;
- আন্তর্জাতিক মানের টেকসই শক্তিশালী নিয়ন্ত্রক অবকাঠামো তৈরি;

কার্যাবলি (Functions)

- বাংলাদেশে বেসামরিক বিমান চালনা কার্যক্রম পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ।
- নিরাপদ, দক্ষ, পর্যাপ্ত, সাশ্রয়ী ও যথাযথভাবে সমন্বিত বেসামরিক বিমান পরিবহন সেবা প্রদানের নিমিত্ত অবকাঠামো উন্নয়নের লক্ষ্যে পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা প্রণয়ন ও সরকারের অনুমোদন গ্রহণ।
- বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ নিম্নবর্ণিত বিষয়ে পরিকল্পনা প্রণয়ন করবেঃ
 - ক) বাংলাদেশের বেসামরিক বিমানবন্দর ও বিমানঘাঁটি সম্পর্কিত বিষয়;
 - খ) আকাশ পথে বিমান চলাচলের সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
 - গ) বিমান চালনা সেবা সম্পর্কিত বিষয়;
 - ঘ) বাংলাদেশের বেসামরিক বিমানবন্দর এবং বিমানঘাঁটিতে যোগাযোগ সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
 - ঙ) বাংলাদেশে নিবন্ধিত সকল বিমানে বিমানচালনাবিদ্যা এবং উড্ডয়ন পরিদর্শন সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
 - চ) তল্লাশি ও উদ্ধার কার্যক্রম সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
 - ছ) সকল বিমানবন্দর ও বিমানঘাঁটিতে বিমান বিধ্বস্ত, বিমানে অগ্নিকাণ্ড সম্পর্কিত ও প্রয়োজনে উদ্ধার কার্যক্রমে সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
 - জ) বিমানবন্দর ও বিমানঘাঁটির নিরাপত্তা ব্যবস্থা সম্পর্কিত বিষয়;
 - ঝ) বিমানবন্দর ও বিমানঘাঁটির সম্পত্তির ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত বিষয়।
- বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ প্রয়োজন মনে করলে নিম্নবর্ণিত কার্যক্রম সম্পাদন করতে পারবেঃ
 - (১) পর্যবেক্ষণ, জরিপ, পরীক্ষা বা কারিগরি গবেষণা করাতে পারবে অথবা কর্তৃপক্ষের অনুরোধের প্রেক্ষিতে কোন সংস্থা কর্তৃক পরিচালিত উক্তরূপ পর্যবেক্ষণ, জরিপ, পরীক্ষা বা কারিগরি গবেষণার জন্য ব্যয়িত অর্থে অবদান রাখতে পারবে;
 - (২) অনধিক বিশ মিলিয়ন টাকা অনাবর্তক বা চার মিলিয়ন টাকা আবর্তক ব্যয়ের উন্নয়ন পরিকল্পনা এবং সরকারের অনুমোদন সাপেক্ষে, উক্ত পরিমাণের অধিক ব্যয়ের পরিকল্পনা অনুমোদন করতে পারবে;
 - (৩) দফা-(২)-এর বিধান সাপেক্ষে, অনুমোদিত যে কোন পূর্তকাজের উদ্যোগ গ্রহণ, ব্যয় বহন, এর ব্যবহারের জন্য প্রয়োজনীয় যানবাহন, স্থাপনা, যন্ত্রপাতি ও উপকরণ ক্রয় এবং প্রয়োজনীয় বা সমীচীন বলে বিবেচিত সকল চুক্তি সম্পাদন ও পালন করতে পারবে;
 - (৪) ক্রয়, ইজারা, বিনিময় বা অন্য কোনভাবে ভূমি বা স্থাবর সম্পত্তি বা উক্তরূপ ভূমি বা সম্পত্তির স্বার্থ অর্জন করতে পারবে;
 - (৫) কোন পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং বাস্তবায়নের জন্য সরকারের স্থানীয় কোন কর্তৃপক্ষ বা সংস্থার পরামর্শ ও সহায়তা যাচনা এবং গ্রহণ করতে পারবে।

সেকশন-২

বেবিচক-এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/ Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপন		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাসূত্র (Source of Data)
			২০১৫-২০১৬	২০১৬-২০১৭*		২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহের গুরুত্ব বৃদ্ধি	১.১ যাত্রী চলাচল প্রবৃদ্ধি	%	৬	৬.৫	৭	৭.৫	৮	অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স	বেবিচকের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং অডিট রিপোর্ট
	১.২ পণ্য পরিবহন প্রবৃদ্ধি	%	৬.৫	৭	৭.৫	৮	৮.৫	অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স	
২. বাংলাদেশের বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ তথা বাংলাদেশের মর্যাদা বৃদ্ধি	২.১ ক্যাটাগরি-১ মর্যাদা প্রাপ্তি	ক্যাটাগরি	২	২	১	-	-	ক) বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় খ) জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় গ) অর্থ বিভাগ ঘ) আইন বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয় ঙ) প্রধানমন্ত্রির কার্যালয়	ICAO/FAA এর সার্টিফিকেট

সেকশন-৩

বেবিচক-এর কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ নিগায়ক ২০১৭-২০১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০২০	
						২০১৫-২০১৬	২০১৬-২০১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
বেবিচক-এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
বিমান চলাচল, যাত্রী ও মালামাল পরিবহনে সক্ষমতা বৃদ্ধি/ সম্প্রসারণ	৩০	১.১ হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সম্প্রসারণ প্রকল্প বাস্তবায়ন (১ম পর্যায়)	ডয়িং ও ডিজাইন রিভিউ, দরপত্র দলিল প্রণয়ন এবং তিকাদার নিয়োগ	তারিখ	৮	--	--	১৫-০৫-২০১৮	৩১-০৫-২০১৮	১৫-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮	১৫-০৭-২০১৮	-	-	
		১.২ কক্সবাজার বিমানবন্দরের উন্নয়ন(ফেইজ-১ মেয়াদঃ অক্টোবর২০০৯-২০১৮) রানওয়ে ও এপ্রোথ সম্প্রসারণ (মেয়াদ অক্টোবর, ০৯- জুন, ১৮)	পূর্ত কাজ সম্পন্ন	%	৩	--	৬০	৯০	৮৫	৮০	৭৫	৭০	-	--	
		১.৩ শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো এপ্রোথ নির্মাণমেয়াদঃ জানুয়ারি,২০১৫-সেপ্টেম্বর,২০১৮)	পূর্ত কাজ সম্পন্ন	%	৩	--	৫০	৯০	৮৫	৮০	-	-	১০০	--	
		১.৪ খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন	জমি অধিগ্রহণের কাজ সম্পন্ন	তারিখ	৩	--	--	০১-০৬-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	১৫-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮	--	-	
		১.৫ বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন	সমীক্ষা পরিচালনা	তারিখ	২	--	--	২০-০৫-২০১৮	৩০-০৫-২০১৮	০৫-০৬-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	--	--	
		১.৬ হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নিরাপদ Taxi সেবা পরিচালনা।	সেবা নিশ্চিতকরণ	%	৫	--	-	৮০	৭০	৬০	৫০	৪০	১০০%	বাস্তবায়ন	--

৭

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ নিগায়ক ২০১৭-২০১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০২০
						২০১৫-২০১৬	২০১৬-২০১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	৪	৫
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১	২	৩	৪	৫
উন্নত প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে অপারেশনাল ও প্রশাসনিক আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন সাধন	২৬	২.১ বার্ষিক রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা	মোট রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	৫	১১৭০	১২২০	১২৫০	১২৪০	১২৩০	১২২০	১২১০	১২৫০	১২৮৫
		২.২ বেবিচক কর্তৃক সরকারকে ডিভিডেন্ড প্রদান	প্রদানকৃত ডিভিডেন্ড-এর পরিমাণ	টাকা (কোটি)	৩	১১৫	৮৫.৮৭	১১৫	১১০	১০৫	১০০	--	১২০	১২০
		২.৩ বিভিন্ন বিমানবন্দরের জন্য ১৩ সেট এসটিপি ক্রয়	ক্রয় কাজ সম্পন্ন	তারিখ	৩	--	-	০১-০৬-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	২৫-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮	--	--
		২.৪ আইসিটি ও ই-গভর্নেন্স অটোমেশন কাজ বাস্তবায়ন	অটোমেশন কাজ বাস্তবায়ন	%	৩	--	-	৬০	৫৮	৫৬	৫৩	৫০	১০০	--
		২.৫ ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য ইন্ট্রুমেন্ট ল্যান্ডিং সিস্টেম ক্রয়	ক্রয় ও সংস্থাপন	তারিখ	৩	--	-	০১-০৬-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	১৫-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮	--	--
		২.৬ হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য এফআইডিএস ক্রয়	ক্রয় ও সংস্থাপন	তারিখ	৩	--	-	১৫-০৫-২০১৮	৩০-০৫-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮	--	--
		২.৭ বরিশাল বিমানবন্দরের জন্য একটি ফায়ার ডেহিকেল ক্রয়	সংস্থাপন ও অপারেশন	তারিখ	৩	--	-	৩০-০৮-২০১৮	১০-০৯-২০১৮	২০-০৯-২০১৮	২৫-০৯-২০১৮	৩০-০৯-২০১৮	--	--
		২.৮ ই-জিপি-এর মাধ্যমে বেবিচকের ক্রয় কাজ বাস্তবায়ন	ই-জিপি বাস্তবায়ন	তারিখ	৩	--	-	১৫-০৫-২০১৮	২৫-০৫-২০১৮	০৫-০৬-২০১৮	১৫-০৬-২০১৮	২৫-০৬-২০১৮	বাস্তবায়ন	

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ নিগায়ক ২০১৭-২০১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯- ২০২০	
						২০১৭-২০১৮	২০১৬-২০১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১	২	৩	৪	৫	
আন্তর্জাতিক মানদণ্ড ও সুপারিশ (SARPs) বাস্তবায়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ	১২	৩.১ এয়ারক্রাফ্ট পরিদর্শন	পরিদর্শন	সংখ্যা	৪	১০০	১২০	১৩০	১২৮	১২৫	১২২	১২০	১৪০	১৫০	
		৩.২ আইক্যাও (ICAO) -এর ইউনিভার্সাল সেফটি ওভারসাইট অডিট প্রোগ্রাম (USOAP)-এর কার্যকর বাস্তবায়ন(Effective Implimentation)	এয়ারলাইপসমূহের সার্বিক ফ্লাইট পরিচালনা তদারকি জোরদার করা	%	৪	৫০	৫০	৫৫	৫৪	৫৩	৫২	৫১	৫৮	৬০	
		৩.৩ বাংলাদেশের আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সমূহের নিরাপত্তা বৃদ্ধি কল্পে Explosive Detection System(EDS) (CT-Computed Tomography) & Flap Barrier, Dual view X-Ray Scanning Machine, Explosive Trace Detector(ETD), Liquid Explosive Detection System(LEDs) ক্রয় ও সংস্থাপন।	সংস্থাপন ও অপারেশন	তারিখ	৩	--	-	৩০-১১-২০১৭	৩১-১২-২০১৭	-	-	-	-	-	--
		৩.৪ বাংলাদেশের আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সমূহের নিরাপত্তা বৃদ্ধি কল্পে Explosive Trace Detection (ETD), Anti-Explosive Container, Access Control System, ডুয়েল ভিউ হোল্ড ব্যাগেজ স্ক্যানার, ফায়ার ডেহিকেল, এটিসি সিমুলেটর, ডিডিওআর ও ডিএমই, প্রাইমারি ও সেকেন্ডারি রাডার স্থাপন।	সংস্থাপন ও অপারেশন	তারিখ	৪	--	-	৩০-০৪-২০১৮	১৫-০৫-২০১৮	৩০-০৫-২০১৮	১৫-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮	-	--	

N

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ নিয়ামক ২০১৭-২০১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯- ২০২০
						২০১৫-২০১৬	২০১৬-২০১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১	২	৩	৪	৫
বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচলের জন্য উপর্যুক্ত ও দক্ষ জনবল তৈরি	১০	৪.১ সিভিল এভিয়েশন সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানসমূহের লাইসেন্স/ রেজিস্ট্রেশন ইস্যু/ রিভিউ	রিভিউ/ ইস্যুকৃত লাইসেন্স/ রেজিস্ট্রেশন	সংখ্যা	২	৫	৫	৫	৪	৩	--	--	৫	৬
		৪.২ এভিয়েশন সংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রশিক্ষণপ্রার্থীদের সার্টিফিকেট/ লাইসেন্স প্রদান/ নবায়ন	নতুন লাইসেন্স এর জন্য নিষ্পত্তিকৃত আবেদন	%	১	৮০	৯০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	১০০	১০০
			নবায়নের জন্য নিষ্পত্তিকৃত আবেদন	%	১	৮৩	৯৩	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	১০০	১০০
		৪.৩ হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা উন্নয়নে রেড লাইন এভিয়েশন সিকিউরিটি নামক পরামর্শক কর্তৃক কার্গো নিরাপত্তা পদ্ধতিগত উন্নয়ন, প্রশিক্ষণ, লডনগামী ফ্লাইটের যাত্রী ও মালামাল স্ক্যানিং ইনস্ট্রুমেন্ট ক্রয় ও সংস্থাপন।	ক্রয় ও সংস্থাপন	তারিখ	৩	--	--	১৫-০৫- ২০১৮	৩০-০৫- ২০১৮	১০-০৬- ২০১৮	২০-০৬- ২০১৮	৩০-০৬- ২০১৮	--	--
৪.৪ বিদেশী পরামর্শক প্রতিষ্ঠান দ্বারা নিরাপত্তা কর্মীদের উন্নতমানের প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রশিক্ষিত কর্মী	সংখ্যা	৩	--	১৬৮	১৮০	১৭৫	১৭০	১৬৫	১৬০	২০০	২২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ নিণায়ক ২০১৭-২০১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮- ২০১৯	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯- ২০২০
						২০১৫-২০১৬	২০১৬-২০১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১	২	৩	৪	৫
আন্তর্জাতিক মানের টেকসই ও শক্তিশালী নিয়ন্ত্রক অবকাঠামো তৈরি	২	৫.১ বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল আইনের আওতায় প্রবিধান ও বিধিমালা প্রণয়ন	প্রবিধান ও বিধিমালা প্রণয়ন	তারিখ	১	-	-	০১-০৪-১৮	১৫-০৪-১৮	৩০-০৪-১৮	১০-০৫-১৮	২০-০৫-১৮	--	--
		৫.২ অর্গানোগ্রাম পুনর্গঠন/ সংশোধন ও নিয়োগবিধি চূড়ান্ত করণ	সরকারি আদেশ প্রাপ্তি	তারিখ	০.৫	-	-	১৫-০৫-২০১৮	৩০-০৫-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	২৫-০৬-২০১৮	--	--
		নিয়োগ বিধি চূড়ান্তকরণ	তারিখ	০.৫	-	-	১৫-০৫-২০১৮	৩০-০৫-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	২৫-০৬-২০১৮	--	--	
	৮০													

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-২০)

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান- ২০১৭-২০১৮				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৬	২০১৭-১৮ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/ বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৯ মে	২২ মে	২৪ মে	২৫ মে	২৬ মে
		মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	২৬-৩০ জুন	-	-	-	-
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	১৪ জুলাই	১৭ জুলাই	১৮ জুলাই	১৯ জুলাই	২০ জুলাই
		২০১৭-১৮ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-
		২০১৭-১৮ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২২ জানুয়ারি	২৩ জানুয়ারি	২৪ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	২৬ জানুয়ারি
		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের প্রণোদনা প্রদান	বৈদেশিক প্রশিক্ষণে প্রেরিত কর্মকর্তা	সংখ্যা	১	৩	২	২	-	-
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ সময়	জনঘণ্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৬-১৭ অর্থ বছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
		নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-	
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	প্রতি মাসের ১ম সপ্তাহ	প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ	প্রতি মাসের ৩য় সপ্তাহ		
		বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৫ ডিসেম্বর

৬০ ঘন্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অনূন্য ২০ ঘন্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	লক্ষ্যমাত্রার মান- ২০১৭-২০১৮					
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)	
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৫	ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ই-ফাইলিং নথি নিষ্পত্তিকৃত	তারিখ	১	২৮ ফেব্রুয়ারি	৩০ মার্চ	৩০ এপ্রিল	৩১ মে	২৯ জুন	
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারির পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারির পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০			
		সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-	
			দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে ৩টি সেবা প্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-	
কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন	৩	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০	
		অফিস ভবন ও আশ্রিত পরিচ্ছন্ন রাখা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-	
		সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (Waiting Room)-এর ব্যবস্থা করা	সেবার মান সম্পর্কে সেবা গ্রহিতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-	
আর্থিক	ব্যবস্থাপনার	১	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

২
মোঃ শাহাদৎ হোসেন
অতিরিক্ত সচিব

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রী, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় এর প্রতিনিধি সচিব, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।


আমি, সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রী, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় এর প্রতিনিধি হিসাবে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত



চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

তারিখ ১৬ জুন ২০১৭



সচিব
বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

তারিখ ১৬-০৬-২০১৭

শব্দসংক্ষেপ
(Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ (Description)
১.	বেবিচক	বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
২.	ICAO	International Civil Aviation Organization
৩.	IASA	International Aviation Safety Assessment
৪.	FAA	Federal Aviation Administration
৫.	EASA	European Aviation Safety Agency
৬.	VCCA	Voice Communication & Control System
৭.	SSC	Significant Safety Concern
৮.	USOAP	Universal Safety Oversight Program
৯.	হশাআবি	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর
১০.	পিপিপি	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ
১১.	এসটিপি	স্ট্যান্ডার্ড টেস্ট পিস
১২.	এফআইডিএস	ফ্লাইট ইনফরমেশন ডিসপ্লে সিস্টেম

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/ সংস্থা এবং পরিমাপন পদ্ধতি এর

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ
১	২	৩	৪	৫	
১	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সম্প্রসারণ প্রকল্প বাস্তবায়ন (১ম পর্যায়)	ড্রয়িং ও ডিজাইন রিভিউ, দরপত্র দলিল প্রণয়ন এবং ঠিকাদার নিয়োগ	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সম্প্রসারণ প্রকল্প (১ম পর্যায়)-এর ড্রয়িং ও ডিজাইন রিভিউ, দরপত্র দলিল প্রণয়ন এবং ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সরেজ বেবিচক
২	কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে ও এপ্রোণ সম্প্রসারণ প্রকল্প (মেয়াদ অক্টোবর, ০৯-জুন, ১৮)	পূর্ত কাজ সম্পন্ন	কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে ও এপ্রোণ সম্প্রসারণ প্রকল্প (মেয়াদ অক্টোবর, ০৯- জুন, ১৮)-এর পূর্ত কাজ ১০০% সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সরেজ পরিচ
৩	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো এপ্রোণ নির্মাণ প্রকল্প মেয়াদঃ জানুয়ারি, ২০১৫-সেপ্টেম্বর, ২০১৮)	পূর্ত কাজ সম্পন্ন	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো এপ্রোণ নির্মাণ প্রকল্প-এর পূর্ত কাজ ৯০% সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সরেজ পরিচ
৪	খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন	জমি অধিগ্রহণের কাজ সম্পন্ন	খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প-এর জমি অধিগ্রহণের কাজ সম্পন্ন করা।	বেবিচক	পরামর্শক প্রতিবেদন ওয়েবসাইট
৫	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন	সমীক্ষা পরিচালনা	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প-এর ১০০% সমীক্ষা পরিচালনা সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সাইট সি প্রতিবেদন
৬	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নিরাপদ Taxi সেবা পরিচালনা	সেবা নিশ্চিতকরণ	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নিরাপদ Taxi সেবা পরিচালনা করতে হবে।	বেবিচক	সরেজ পরিচ
৭	বার্ষিক রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা	মোট রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের বার্ষিক রাজস্ব আয়ের পরিমাণ অর্জন করা	বেবিচক	তথ্য ও

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মতব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৮	বেবিচক কর্তৃক সরকারকে ডিভিডেন্ডপ্রদান	প্রদানকৃত ডিভিডেন্ড-এর পরিমাণ	বেবিচক কর্তৃক সরকারকে ডিভিডেন্ড প্রদান করা	বেবিচক	চালানের কপি ও বার্ষিক প্রতিবেদন	--
০৯	বিভিন্ন বিমানবন্দরের জন্য ১৩ সেট এসটিপি ক্রয়	ক্রয় কাজ সম্পন্ন	বিভিন্ন বিমানবন্দরের জন্য ১৩ সেট এসটিপি ক্রয় সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিদর্শন প্রতিবেদন	--
১০	আইসিটি ও ই-গভর্নেন্স অটোমেশন কাজ বাস্তবায়ন	অটোমেশন কাজ বাস্তবায়ন	আইসিটি ও ই-গভর্নেন্স অটোমেশন কাজ বাস্তবায়ন করা।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিদর্শন প্রতিবেদন	--
১১	ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য ইন্সট্রুমেন্ট ল্যান্ডিং সিস্টেম ক্রয়	ক্রয় ও সংস্থাপন	ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য ইন্সট্রুমেন্ট ল্যান্ডিং সিস্টেম ক্রয় ও সংস্থাপন সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিদর্শন প্রতিবেদন	--
১২	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য একআইডিএস ক্রয়	ক্রয় ও সংস্থাপন	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য একআইডিএস ক্রয় ও সংস্থাপনের কাজ সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিদর্শন প্রতিবেদন	--
১৩	বরিশাল বিমানবন্দরের জন্য ১টি ৫৫০০ লিঃ ধারন ক্ষমতাসম্পন্ন ফায়ার ডেহিকেল ক্রয়	সংস্থাপন ও অপারেশন	বরিশাল বিমানবন্দরের জন্য ১টি ৫৫০০ লিঃ ধারন ক্ষমতাসম্পন্ন ফায়ার ডেহিকেল সংস্থাপন ও অপারেশন সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিদর্শন প্রতিবেদন	--
১৪	ই-জিপি-এর মাধ্যমে বেবিচকের ক্রয় কাজ বাস্তবায়ন	ই-জিপি বাস্তবায়ন	ই-জিপি-এর মাধ্যমে বেবিচকের ক্রয় কাজ বাস্তবায়ন	বেবিচক	বেবিচক-এর ওয়েবসাইট ও বেবিচক-এর প্রতিবেদন	--
১৫	এয়ারক্রাফ্ট পরিদর্শন	পরিদর্শন	এফএসজার বিভাগ কর্তৃক বিভিন্ন এয়ারলাইন্সের এয়ারক্রাফ্ট পরিদর্শন করা।	বেবিচক	পরিদর্শন প্রতিবেদন ও বেবিচক-এর প্রতিবেদন	--
১৬	আইকাও (ICAO)-এর ইউনিভার্সাল সফটি ওভারসাইট অডিট প্রোগ্রাম (USOAP)-এর কার্যকর বাস্তবায়ন (Effective Implementation)	এয়ারলাইন্সসমূহের সার্বিক ফ্লাইট পরিচালনা তদারকি জোরদার করা	আইকাও (ICAO)-এর ইউনিভার্সাল সফটি ওভারসাইট অডিট (USOAP)-এর কার্যকর বাস্তবায়ন এর লক্ষ্যে এয়ারলাইন্সসমূহের সার্বিক ফ্লাইট পরিচালনা তদারকি জোরদার করা	বেবিচক	আইকাও(ICAO)-এর প্রতিবেদন ও আইকাও(ICAO)	--
১৭	বাংলাদেশের আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সমূহের নিরাপত্তা বৃদ্ধি কল্পে Explosive Detection System(EDS) (CT-Computed Tomography) & Flap Barrier, Dual view X-Ray Scanning Machine, Explosive Trace Detector(ETD), Liquid Explosive Detection System(LEDS) ক্রয় ও সংস্থাপন	সংস্থাপন ও অপারেশন	বাংলাদেশের আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সমূহের নিরাপত্তা বৃদ্ধি কল্পে Explosive Detection System(EDS) (CT-Computed Tomography) & Flap Barrier, Dual view X-Ray Scanning Machine, Explosive Trace Detector(ETD), Liquid Explosive Detection System(LEDS) ক্রয় ও সংস্থাপন করা।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিদর্শন প্রতিবেদন	--

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১৮	বাংলাদেশের আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সমূহের নিরাপত্তা বৃদ্ধি করে Explosive Trace Detection (ETD), Anti-Explosive Container, Access Control System, ডুয়েল ভিউ হোল্ড ব্যাগেজ স্ক্যানার, ফায়ার ডেইকেল, এটিসি সিমুলেটর, ডিভিওআর ও ডিএমই, প্রাইমারি ও সেকেন্ডারি রাডারের স্থাপন	সংস্থাপন ও অপারেশন	বাংলাদেশের আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সমূহের নিরাপত্তা বৃদ্ধি করে Explosive Trace Detection (ETD), Anti-Explosive Container, Access Control System, ডুয়েল ভিউ হোল্ড ব্যাগেজ স্ক্যানার, ফায়ার ডেইকেল, এটিসি সিমুলেটর, ডিভিওআর ও ডিএমই, প্রাইমারি ও সেকেন্ডারি রাডারের সংস্থাপন ও অপারেশন সম্পন্ন করা।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	--
১৯	সিভিল এভিয়েশন সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানসমূহের লাইসেন্স/ রেজিস্ট্রেশন ইস্যু/ রিভিউ	রিভিউ/ ইস্যুকৃত লাইসেন্স/ রেজিস্ট্রেশন	সিভিল এভিয়েশন সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানসমূহের লাইসেন্স/ রেজিস্ট্রেশন ইস্যু/ রিভিউকরণ।	বেবিচক	তথ্য ও উপাত্ত যাচাই ও বেবিচক-এর প্রতিবেদন	--
২০	এভিয়েশন সংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রশিক্ষণপ্রাপ্তদের সার্টিফিকেট/ লাইসেন্স প্রদান/নবায়ন	নতুন লাইসেন্স এর জন্য নিষ্পত্তিকৃত আবেদন	এভিয়েশন সংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রশিক্ষণপ্রাপ্তদের সার্টিফিকেট/ লাইসেন্স প্রদান।	বেবিচক	তথ্য ও উপাত্ত যাচাই ও বেবিচক-এর প্রতিবেদন	--
২১	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা উন্নয়নে রেড লাইন এভিয়েশন সিকিউরিটি নামক পরামর্শক কর্তৃক কার্গো নিরাপত্তা পদ্ধতিগত উন্নয়ন, প্রশিক্ষণ, লন্ডনগামী ফ্লাইটের যাত্রী ও মালামাল স্ক্যানিং ইনস্ট্রুমেন্ট ক্রয় সংস্থাপন।	ক্রয় ও সংস্থাপন	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা উন্নয়নে রেড লাইন এভিয়েশন সিকিউরিটি নামক পরামর্শক কর্তৃক কার্গো নিরাপত্তা পদ্ধতিগত উন্নয়ন, প্রশিক্ষণ, লন্ডনগামী ফ্লাইটের যাত্রী ও মালামাল স্ক্যানিং ইনস্ট্রুমেন্ট ক্রয় সংস্থাপন।	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিদর্শন প্রতিবেদন	--
২২	বিদেশী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বেবিচ কর্তৃপক্ষের নিরাপত্তা বিভাগের কর্মীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রশিক্ষিত কর্মি	বিদেশী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বেবিচ কর্তৃপক্ষের নিরাপত্তা বিভাগের কর্মীদের প্রশিক্ষণ প্রদান করা।	বেবিচক	তথ্য ও উপাত্ত যাচাই ও বেবিচক	--

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
২৩	বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের প্রবিধান ও বিধিমালা প্রণয়ন।	প্রবিধান ও বিধিমালা প্রণয়ন	বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের প্রবিধান ও বিধিমালা প্রণয়ন সম্পন্ন করা।	বেচিক, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	প্রবিধান ও বিধিমালা প্রস্তুত করা।	--
২৪	অর্গানোগ্রাম এর পুনর্গঠন/ সংশোধন	সরকারি আদেশ প্রাপ্তি	অর্গানোগ্রাম এর পুনর্গঠন/ সংশোধন বিষয়ে সরকারি আদেশ প্রাপ্তি	বেচিক, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ	জিও-এর কপি ও বেচিক-এর প্রতিবেদন	--
২৫	সংশোধিত অর্গানোগ্রাম অনুযায়ী নিয়োগবিধি চূড়ান্ত	নিয়োগ বিধি চূড়ান্তকরণ	সংশোধিত অর্গানোগ্রাম অনুযায়ী নিয়োগবিধি চূড়ান্তকরণ।	বেচিক, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়	চূড়ান্ত নিয়োগবিধির কপি ও বেচিক-এর প্রতিবেদন	--

সংযোজনী-৩: কর্মসম্পাদনের লক্ষ্যে অন্য মন্ত্রণালয়/ বিভাগের নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/ প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
১ বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	২ বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ আইনের আওতায় প্রবিধান বিধিমালা প্রণয়ন	৩ প্রবিধান ও বিধিমালা প্রণয়ন	৪ চাহিদা/প্রত্যাশা	৫ অদ্যাবধি এভিয়েশন সেক্টর এবং সিকিউরিটি এর গ্রহণযোগ্যতার আন্তর্জাতিক মানদণ্ডে ব্যাপক পরিবর্তন এসেছে। শিকাগো কনভেনশনের অনুমোদনকারী দেশ হিসেবে বাংলাদেশ তথা বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষকে ইকাও (ICAO) এবং অন্যান্য এভিয়েশন সংস্থা যেমন এফএএ (FAA) ইআসা (EASA) ইত্যাদি কর্তৃক অনুসৃত মানদণ্ড প্রতিপালন করা প্রয়োজন।	৬ বেবিচক তার সাংগঠনিক কাঠামো পুনর্গঠন ও অভিন্যাস ১৯৬০ ও ১৯৮৫ এর যুগোপযোগিকরণে ব্যর্থ হলে এফএএ (FAA) ক্যাটাগরি-২ হতে ক্যাটাগরি-১ এ উন্নীতকরণ সম্ভব হবে না। যার ফলশ্রুতিতে বাংলাদেশের কোন বিমান সংস্থা ফ্লাইট পরিচালনার সুযোগ পাবে না।
বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	অগ্রানোগ্রাম এর পুনর্গঠন/সংশোধন	জিও প্রাপ্তি	সুপারিশ	ইকাও (ICAO) কর্তৃক অনুসৃত এ সকল মানদণ্ড এবং এফএএ (FAA), ক্যাটাগরি-২ হতে ক্যাটাগরি-১ এ উন্নীতকরণের লক্ষ্যে সিলভ এভিয়েশন অথরিটি অভিন্যাস-১৯৬০ ও ১৯৮৫ এর যুগোপযোগী করা প্রয়োজন। অধিকন্তু, আন্তর্জাতিক মানদণ্ড অনুসারে বেবিচক কর্তৃক বিভিন্ন বিমান সংস্থার অফিস কার্যক্রম পরিচালনার জন্য দক্ষ জনবল প্রয়োজন। উক্ত জনবল তৈরীর জন্য বেবিচকের বর্তমান সাংগঠনিক কাঠামো পুনর্গঠন করা অপরিহার্য। কেননা এ বিষয়ে ইকাও (ICAO) হতে আপত্তি প্রদান করা হয়েছে।	
অর্থ বিভাগ	অগ্রানোগ্রাম এর পুনর্গঠন/সংশোধন ও নিয়োগবিধি চূড়ান্ত করণ।	নিয়োগ বিধি চূড়ান্তকরণ			
জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়					
বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়					
অর্থ বিভাগ					
জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়					