



বাৎসরিক বাজেট ২০১৬-১৭

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

মোঃ মেহেদী হাসান
সহকারী প্রোগ্রামার
বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অর্থ বিভাগ
অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অর্থ বিভাগের ওয়েবসাইট : www.mof.gov.bd

বাংসরিক বাজেট
২০১৬-১৭

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন
মন্ত্রণালয়

মোঃ মেহেদী হাসান
সহকারী প্রোগ্রামার
বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অর্থ বিভাগ

অর্থ মন্ত্রণালয়

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অর্থ বিভাগের ওয়েবসাইট: www.mof.gov.bd

বাংসরিক বাজেট
২০১৬-১৭
সূচিপত্র

		পৃষ্ঠা নং
ক.	মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)	১
খ.	সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)	১৩
গ.	মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবী (অনুলয়ন ও উন্নয়ন)	১৯
ঘ.	বিস্তারিত বরাদ্দ (অনুলয়ন)	২৫
ঙ.	মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবী (উন্নয়ন)	৩৩

ক. মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)

মঞ্জুরীনং - ৪৮

৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ	
		২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
অনুন্নয়ন	৬০,০০,০০	৭০,০০,০০	৯০,০০,০০
উন্নয়ন	৪৮৮,৬৩,০০	৪১৪,৪৯,০০	৪৩৩,২২,০০
মোট	৫৪৮,৬৩,০০	৪৮৪,৪৯,০০	৫২৩,২২,০০
রাজস্ব	৬৭,১১,০০	৭৩,৫৪,৫৫	৯১,৩০,৫০
মূলধন	৪৮১,৫২,০০	৪১০,৯৪,৪৫	৪৩১,৯১,৫০
মোট	৫৪৮,৬৩,০০	৪৮৪,৪৯,০০	৫২৩,২২,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

বিশ্বমানের বেসামরিক বিমান পরিবহন অবকাঠামো তৈরির মাধ্যমে নিরাপদ, দক্ষ ও নির্ভরযোগ্য যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সুবিধাদি প্রদান, দেশের পর্যটন আকর্ষণসমূহের বহুমাত্রিকীকরণ এবং উন্নত সেবা প্রদানের মাধ্যমে দেশী-বিদেশী পর্যটকদের আকৃষ্ট করা।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১. বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সংক্রান্ত আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন, যুগোপযোগীকরণ এবং এর বাস্তবায়ন;
- ১.২.২. বিমান বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, বিমানপথ ও বিমান সার্ভিসসমূহের সমন্বয়সাধন;
- ১.২.৩. আকাশসীমা নিয়ন্ত্রণ, বিমান উড্ডয়নের নিরাপত্তা বিধান, এয়ারোটিক্যাল পরিদর্শন এবং উড়োজাহাজ ও বৈমানিকের লাইসেন্স প্রদান;
- ১.২.৪. জাতীয় পতাকাবাহী বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স-এর প্রতিযোগিতা-সক্ষমতা ও সেবার মান বৃদ্ধি;
- ১.২.৫. বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সম্পর্কিত স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদন এবং সমন্বয় সাধন;
- ১.২.৬. ট্রাভেল এজেন্সি ও হোটেল/রেস্টুরেন্টসমূহের রেজিস্ট্রেশন ও লাইসেন্স প্রদান, নবায়ন ও নিয়ন্ত্রণ;
- ১.২.৭. পর্যটন পণ্যের উন্নয়ন ও বিপণন এবং পর্যটন শিল্প বিকাশে গবেষণা, আধুনিক ব্যবস্থাপনা ও দক্ষ জনবল সৃষ্টি; এবং;
- ১.২.৮. পর্যটন শিল্পের সার্বিক উন্নয়নে পর্যটন সংক্রান্ত সহযোগী প্রতিষ্ঠান স্থাপন, পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী (অধিদপ্তর/সংস্থা)
১	২	৩
১. নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন বিমান চলাচল ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা	<ul style="list-style-type: none"> হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের ৩য় টার্মিনাল ও আনুষঙ্গিক স্থাপনা নির্মাণ কক্সবাজার বিমানবন্দরের উন্নয়ন(ফেইজ-১), সিলেট আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি এবং বাগেরহাটের খান জাহান আলী স্টলপোর্টকে পূর্ণাঙ্গ বিমানবন্দরে উন্নীতকরণ হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে মাল্টিমোড সার্ভেইলেন্স সিস্টেম স্থাপন আন্তর্জাতিক মানের নতুন বিমান বন্দর স্থাপনের জন্য সমীক্ষা পরিচালনা 	<ul style="list-style-type: none"> বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
২. দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা	<ul style="list-style-type: none"> হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে অটোমেশন সুবিধা সম্বলিত কার্গোভিলেজ (ফেইজ-২) নির্মাণ শাহ আমানত আন্তঃ বিমানবন্দরের কার্গো এপ্রোন নির্মাণ 	
৩. পর্যটনের বিকাশ	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশের সম্ভাবনাময় পর্যটনস্পটগুলোতে আধুনিক সুবিধাদি সৃজন বিদেশী পর্যটকদের জন্য Exclusive Tourist Zone স্থাপনসহ পর্যটন শিল্পের উন্নয়নে অবকাঠামো নির্মাণ পর্যটন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান পর্যটন শিল্পের উপর প্রোডাক্ট ডকুমেন্টারী নির্মাণ দেশে-বিদেশে আয়োজিত পর্যটন মেলায় অংশগ্রহণ এবং প্রচারণামূলক কার্যক্রম পর্যটন সেক্টরের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন বিমান চলাচল ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ বিমানবন্দরসমূহের সক্ষমতা, নিরাপত্তা ব্যবস্থা ও সেবার মানবৃদ্ধি করে উন্নত যাত্রী সেবা ও পণ্য পরিবহন নিশ্চিতকরণপূর্বক অধিক সংখ্যক স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স পরিচালনার সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে ফ্লাইট সংখ্যা বৃদ্ধির কার্যক্রম গ্রহণের ফলে বৈদেশিক মুদ্রা আয়সহ কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ বিমানবন্দরের সংখ্যা বৃদ্ধি, অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে বিমানের ফ্লাইট সংখ্যা বৃদ্ধি, অব্যবহৃত বিমানবন্দরগুলোকে চালুকরণ এবং আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরগুলোকে আধুনিকীকরণসহ আরো আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর তৈরি করার মাধ্যমে ব্যাপক কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে। সেখানে নারীদের কর্মসংস্থানেরও সুযোগ থাকবে।

৩.১.২ দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ দক্ষ ও মানসম্মত কার্গো ব্যবস্থা চালু হলে দেশের আমদানি ও রপ্তানি খাতে প্রবৃদ্ধি ত্বরান্বিত হবে, যা অন্যতম শ্রমঘন শিল্প যেমন, গার্মেন্টস শিল্প, ক্ষুদ্র প্রকৌশল শিল্প ইত্যাদিতে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ার মাধ্যমে দারিদ্র্য নিরসনে ভূমিকা রাখবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ বেসামরিক বিমান পরিবহনে উন্নয়নমূলক কার্যক্রমের ফলে কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে। এর একটা উল্লেখযোগ্য অংশ নারী হবে। এর ফলে তাদের অর্থনৈতিক অগ্রগতি হবে।

৩.১.৩ পর্যটনের বিকাশ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ পর্যটনস্পটগুলো চিহ্নিতকরণ, বিদ্যমান পর্যটন স্পটগুলোর আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ, Exclusive Tourism Zone সৃষ্টি করে বিশ্বমানের পর্যটন স্থাপনা নির্মাণ, কমিউনিটি ট্যুরিজমের প্রসার, ইত্যাদির মাধ্যমে পর্যটন খাতের প্রসার করা হবে। এর ফলে কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হবে যা দারিদ্র্য নিরসনে ভূমিকা পালন করবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ পর্যটন শিল্পের বিকাশ অধিকসংখ্যায় কর্মসংস্থান সৃষ্টি করবে, যা নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগকেও বৃদ্ধি করবে। অধিকন্তু, কমিউনিটি ট্যুরিজমের বিকাশ সরাসরি নারীদেরকে এ সেক্টরের সাথে অধিকহারে সম্পৃক্ত করবে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ	
		২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
দারিদ্র্য নিরসন	২১৩,৭৪,৭৫	৬২,০১,২৭	৪৬০,১৭,৪৭
নারী উন্নয়ন	১১৩,২৩,২১	১৮,৬৪,৯৫	২৮৯,১২,৩৭

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. বেসামরিক বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো স্থাপন ও আধুনিকায়ন বেসামরিক বিমান চলাচল উন্নয়ন, হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ ও বিমান যাত্রীদের উন্নতসেবা প্রদানের লক্ষ্যে কয়েকটি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হবে। এজন্য এ খাতকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।	<ul style="list-style-type: none"> নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন বিমান চলাচল ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা
২. বিদ্যমান পর্যটন অবকাঠামো আধুনিকীকরণ ও নতুন পর্যটন অবকাঠামো নির্মাণ বাংলাদেশের সম্ভাবনাময় পর্যটনস্পটগুলো চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন, বিদ্যমান পর্যটন স্পটগুলোর আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ, ব্যক্তিখাতের বিনিয়োগ উৎসাহিত করে বিশ্বমানের পর্যটন স্থাপনা নির্মাণ, কমিউনিটি ট্যুরিজমের প্রসার, বিদ্যমান পর্যটন অবকাঠামোর ভৌত সুবিধাদি ও সেবার মান উন্নয়ন।	<ul style="list-style-type: none"> পর্যটনের বিকাশ
৩. পর্যটন আকর্ষণসমূহের ব্যাপক প্রচার প্রতিবেশী দেশসমূহ যেমন, ভারত, মালদ্বীপ, ভুটান, নেপাল ইত্যাদি দেশের তুলনায় বাংলাদেশে আগত বিদেশী পর্যটকের সংখ্যা অনেক কম। এজন্য অধিক সংখ্যায় বিদেশি পর্যটক আকর্ষণে পর্যটন অবকাঠামো উন্নয়নের সাথে সাথে ব্যাপক প্রচারণাও দরকার। সে কারণে এ খাতকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে।	<ul style="list-style-type: none"> পর্যটনের বিকাশ
৪. পিপিপি'র আওতায় বিভিন্ন ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ পর্যটন ও বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো নির্মাণ প্রকল্পসমূহ অত্যন্ত ব্যয়বহুল বিধায় পিপিপি'র আওতায় বিদেশী পর্যটকদের জন্য Exclusive Tourist Zone স্থাপনসহ	<ul style="list-style-type: none"> নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন বিমান চলাচল ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
পর্যটন ও বিমান চলাচল সংক্রান্ত ভৌত অবকাঠামো নির্মাণকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে। এর ফলে এখাতে দ্রুত বিনিয়োগ হবে। তাছাড়া বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণের ফলে এখাতে ব্যবস্থাপনার দক্ষতা বাড়বে এবং বিদেশী বিনিয়োগ আকৃষ্ট হবে।	<ul style="list-style-type: none"> • দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা • পর্যটনের বিকাশ
<p>৫. মানব সম্পদ উন্নয়নে প্রশিক্ষণ পরিচালনা</p> <p>পর্যটন খাতে আন্তর্জাতিক মানের সেবা প্রদানের উপযোগী জনবল তৈরির লক্ষ্যে এনএইচটিআই এর আপগ্রেডেশন ও এ প্রতিষ্ঠান কর্তৃক পরিচালিত প্রশিক্ষণ মডিউলসমূহের আধুনিকায়ন, নতুন পর্যটন প্রশিক্ষণকেন্দ্র স্থাপন, সিভিল এভিয়েশন সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানসমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধি, এভিয়েশন সংশ্লিষ্ট লোকবলকে উন্নততর প্রশিক্ষণ প্রদানে বিশেষ গুরুত্ব প্রদান করা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> • পর্যটনের বিকাশ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০১৬-১৭ হতে ২০১৮-১৯)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/অপারেশন ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ	
				২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
	২০১৫-১৬				
বাংলাদেশ সিভিল এভিয়েশন অথরিটি	২৭৮,৬৫,০০	২৩৮,০৮,০০	২৮৪,০১,০০	৩৬৪,৪৯,০০	৩৭৩,২২,০০
বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন	৫,২১,০০	৭,২২,০০	২,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০
বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড	২৩,০৮,০০	২৬,২৯,৫৩	৩৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০
সচিবালয়	৬৪,১৯,০০	১৭,৩৪,৫৭	২২৮,৯০,০০	৬৯,২৫,০০	৭৯,২০,০০
আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ	৬০,০০	৬১,৫০	৭০,০০	৭৫,০০	৮০,০০
সর্বমোট :	৩৭১,৭৩,০০	২৮৯,৫৫,৬০	৫৪৮,৬৩,০০	৪৮৪,৪৯,০০	৫২৩,২২,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক-গুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ	
					২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
	২০১৫-১৬					
	রাজস্ব ব্যয়					
৪৫০০	অফিসারদের বেতন	১,৪৯,০০	৪,২৪,৪৩	২,৩৫,০০	২,৮৫,২০	৩,২২,০০
৪৬০০	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	৫৫,০০	৭৮,৩৪	৮৭,৫০	১,০২,২০	১,১২,০০
৪৭০০	ভাতাদি	১,৭২,০০	১,৯৩,০০	২,০২,০০	২,৩৭,১৫	২,৬২,০০
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবা	৮,৭২,৮০	১২,৪৮,৪০	৯,৬৮,৩০	৬,৩৪,৮০	৪,৪০,৮০
৪৯০০	মেরামত ও সংরক্ষণ	১৪,০০	১২,০০	১৫,০০	১৫,০০	১৬,০০
৫৯০০	সাহায্য মঞ্জুরী	২৩,০৮,০০	২৬,২৯,৫৩	৩৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০
৬১০০	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদা	৬০,০০	৬১,৫০	৭০,০০	৭৫,০০	৮০,০০
৬৩০০	অবসর ভাতা ও আনুষ্ঠানিক	১৩,৩৬,৭০	১০,৬৪,০০	১৬,৩৩,২০	২০,০৫,২০	২৮,৯৭,৭০
	মোট :- রাজস্ব ব্যয়	৪৯,৬৭,৫০	৫৭,১১,২০	৬৭,১১,০০	৭৩,৫৪,৫৫	৯১,৩০,৫০
	মূলধন ব্যয়					
৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়	৭৫,০৫,২৩	১২১,৯৯,২৩	১৪৬,৬৮,০০	৩৩,০০	৪১,০০
৬৯০০	ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ	০	২৩,০০,০০	২০,০০,০০	১০,০০,০০	০
৭০০০	নির্মাণ ও পূর্ত	২৪৬,৮৮,৭৭	৮৭,১৯,৭৭	৩১৪,১৪,০০	৩৯৯,৮৪,৪৫	৪৩১,১৬,৫০

