



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়  
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

**বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

০১ জুলাই ২০১৮ - ৩০ জুন ২০১৯

## সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিষয়	পৃষ্ঠা নং
১	উপক্রমণিকা	৩
২	বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৪-৫
৩	সেকশন ১ : রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৬-৭
৪	সেকশন ২ : কার্যক্রম সমূহে চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৮
৫	সেকশন ৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৯-১৪
৬	সংযোজনী ১ : শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৬
৭	সংযোজনী ২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১৭-১৯
৮	সংযোজনী ৩ : কর্মসম্পাদনের লক্ষ্যে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ	২০

## উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর / সংস্থাসমূহের প্রতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার-এর মধ্যে ২০১৮ খ্রি. সালের জুন মাসের ২১ তারিখে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয় পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহ সম্মত হলেন:

**বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র**  
**(Overview of the Performance of the Civil Aviation Authority of Bangladesh)**

**সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা**

• **সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ**

২০১৭ সালে International Civil Aviation Organization (ICAO) কর্তৃক পরিচালিত ICAO Validation Mission অডিট কার্যক্রমে বাংলাদেশ ICAO এর Safety Standard Compliance ইস্যুতে শতকরা ৭৪.৭৬ ভাগ EI (Effective Implementation) অর্জন করেছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর (হশাআবি)-এ ২ বছরে কার্গো নিরাপত্তার পদ্ধতিগত উন্নয়ন, টেকসই মান নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠার ফলে যুক্তরাজ্যের Department For Transport (DFT) কর্তৃক ঢাকা-লন্ডনগামী কার্গো ফ্লাইটের উপর আরোপিত নিষেধাজ্ঞা প্রত্যাহার করা হয়েছে। বর্তমানে উক্ত রুটে কার্গো ফ্লাইট চলাচল করছে। বাংলাদেশকে বিমান চলাচলের ক্ষেত্রে প্রাচ্য ও পাশ্চাত্যের Hub হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে ‘বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ’ শীর্ষক প্রকল্পের বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদনের নিমিত্ত গৃহীত প্রকল্পের প্রায় ৮০% কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। এছাড়া, হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে এ বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) শীর্ষক প্রকল্পটি সরকার কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। কক্সবাজার বিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণের অংশ হিসেবে ৬,৭৭৫ ফুট রানওয়েকে ৯,০০০ ফুটে বৃদ্ধি করার পর গত ০৬ মে ২০১৭ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক কক্সবাজার বিমানবন্দরে সুপারিসর এয়ারক্রাফ্ট (বোয়িং ৭৩৭) এর শূভ উদ্বোধন করা হয়েছে। শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে বিদ্যমান ১,৩৫,৭৩৫ বর্গমিটার টেক্সটাইল রি-কন্সট্রাকশন-এর মাধ্যমে টেক্সটাইলের ক্যাটাগরী ডি-টাইপ হতে ই-টাইপে উন্নীত করা হয়েছে। এ বিমানবন্দরে বিদ্যমান ১০,৫০০ ফুট রানওয়ে এসফল্ট ওভারলেকরণের মাধ্যমে এর strength বৃদ্ধি করার ফলে নিরাপদে ও নির্বিঘ্নে উড়োজাহাজের চলাচল সুবিধা বৃদ্ধি পেয়েছে। বাংলাদেশের বিমানবন্দরসমূহের সেফটি এবং সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদার করার লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহে প্রাইমারী ও সেকেন্ডারী রাডার, এক্সপ্লোসিভ ডিটেকশন সিস্টেম, ডুয়েল ভিউ হোল্ড ব্যাগেজ এক্সরে স্ক্যানিং মেশিন, এক্সপ্লোসিভ ট্রেস ডিটেক্টর, লিকুইড এক্সপ্লোসিভ ডিটেকশন সিস্টেম, আন্ডার ভেহিকেল স্ক্যানিং সিস্টেম, ফ্ল্যাপ ব্যারিয়ার (হিউম্যান), ব্যারিয়ার উইথ আরএফআইডি কার্ড রিডার (ভেহিকেল), এন্টি এক্সপ্লোসিভ কনটেইনার, একসেস কন্ট্রোল সিস্টেম, ইত্যাদি যন্ত্রপাতি সংস্থাপন করা হয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর আপগ্রেডেশন প্রকল্পের আওতায় বিদ্যমান টেক্সটাইলের ক্যাটাগরি আপগ্রেড করে বিমানবন্দরের টেক্সটাইলে নিরাপদ বিমান চলাচল নিশ্চিত করা হয়েছে। এ বিমানবন্দরের এপ্রোন সম্প্রসারণের মাধ্যমে ৪টি সুপারিসর প্যাসেঞ্জার এয়ারক্রাফট ও ২টি সুপারিসর কার্গো এয়ারক্রাফট এর পার্কিং সুবিধা সৃষ্টি করা হয়েছে। যুক্তরাষ্ট্র, কানাডা, তুরস্ক ও জর্ডানের সাথে প্রথমবারের মতো দ্বিপাক্ষিক এয়ার সার্ভিসেস চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে।

• **সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ**

বেসরকারি বিমান চলাচল সেক্টরের উন্নয়নের ক্ষেত্রে দক্ষ জনবলের অপ্রতুলতা, পুরাতন ও জীর্ণ যোগাযোগ ও নাব্য যন্ত্রাদির মাধ্যমে অপারেশন কাজ পরিচালনা, আইনগত জটিলতা নিরসন করে সম্পত্তি রক্ষণাবেক্ষণ অন্যতম। এছাড়া, আধুনিক বিমান নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার সাথে সামঞ্জস্য রেখে বাংলাদেশের আকাশ সীমায় চলাচলকারি বিমানসমূহের নিয়ন্ত্রণ করা, আন্তর্জাতিক মানসম্পন্ন এভিয়েশন নিরাপত্তা ও সুরক্ষা ব্যবস্থা বজায় রাখা এ সংস্থার জন্য প্রধান চ্যালেঞ্জ।

• **ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা**

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সিএনএস-এটিএম সিস্টেম আধুনিকায়ন। বরিশাল বিমান বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন। কক্সবাজার বিমানবন্দরে টার্মিনাল ভবন, কার্গো ভিলেজ, এপ্রোন এবং আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে রানওয়ে ও কার্গো কমপ্লেক্স সম্প্রসারণ। বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ। ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে বিদ্যমান রানওয়ে সম্প্রসারণ। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের ৩২ প্রান্তে রানওয়ে সম্প্রসারণ। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে বিদ্যমান কার্গো এপ্রোনের উত্তর প্রান্তে এপ্রোনের সম্প্রসারণ। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে জেনারেল এভিয়েশন হ্যাঞ্জার, হ্যাঞ্জার এপ্রোন এবং ফায়ার স্টেশনের উত্তর দিকে এপ্রোন নির্মাণ। কক্সবাজার

বিমানবন্দরের টার্মিনাল ভবন, কার্গো ভিলেজ, এপ্রোন এবং আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ। কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ। সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নয়ন। সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর উন্নয়ন। বাংলাদেশের আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহের সিকিউরিটি উন্নয়ন। জাপান সরকারের আর্থিক ও সামাজিক উন্নয়ন প্রোগাম-এর আওতায় কাউন্টার টেররিজম এন্ড পাবলিক সিকিউরিটির সক্ষমতা বৃদ্ধি। পায়রা বিমানবন্দর নির্মাণ।

## • ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

এ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহের মধ্যে রয়েছে: হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) শীর্ষক প্রকল্পের টেন্ডার প্রক্রিয়া সম্পাদন এবং বাস্তব কাজ আরম্ভ; এ বিমানবন্দরে বিদ্যমান এক্সপোর্ট কার্গো এপ্রোনের উত্তর দিকে সম্প্রসারণ (২য় পর্যায়) শীর্ষক প্রকল্পের কাজ সম্পন্নকরণ; বিমানবন্দরের জেনারেল এভিয়েশন হ্যাঞ্জার, হ্যাঞ্জার এপ্রোন এবং ফায়ার স্টেশনের উত্তর দিকে এপ্রোন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের ৮০% বাস্তব কাজ সম্পন্নকরণ; কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন (১ম পর্যায়) শীর্ষক প্রকল্পের সিএএবি অংশের ১০০% ও এ বিমানবন্দরে আন্তর্জাতিক প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণ প্রকল্পের ৭০% বাস্তব কাজ সম্পন্নকরণ; বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ প্রকল্পের প্রকল্প দলিল প্রস্তুত এবং অনুমোদন; চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে কার্গো টার্মিনাল ভবনের সম্মুখে কার্গো এপ্রোন নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের কাজ সম্পন্নকরণ ও এ বিমানবন্দরের বিদ্যমান রানওয়ে ও টেক্সটাইলের শক্তি বৃদ্ধিকরণ প্রকল্পের ঠিকা চুক্তি সম্পাদন এবং বাস্তব কাজ আরম্ভ; সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর উন্নয়ন প্রকল্পের প্রকল্প দলিল প্রস্তুত এবং অনুমোদন; এ বিমানবন্দরে বিদ্যমান রানওয়ে ও টেক্সটাইলের শক্তি বৃদ্ধিকরণ প্রকল্পের ঠিকা চুক্তি সম্পাদন এবং বাস্তব কাজ আরম্ভ; খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের প্রাইভেট পার্টনার নিয়োগ; বরিশাল বিমান বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন, মূল প্রকল্পের প্রকল্প দলিল প্রস্তুত এবং অনুমোদন; বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সিএনএস-এটিএম সিস্টেম আধুনিকায়ন প্রকল্পের প্রকল্প দলিল প্রস্তুত এবং অনুমোদন; সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের দলিল প্রস্তুত এবং অনুমোদন; বাংলাদেশের আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহের সিকিউরিটি উন্নয়ন প্রকল্পের প্রকল্প দলিল অনুমোদন এবং বাস্তব কাজ আরম্ভ; জাপান সরকারের আর্থিক ও সামাজিক উন্নয়ন প্রোগাম-এর আওতায় কাউন্টার টেররিজম অ্যান্ড পাবলিক সিকিউরিটির সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্পের প্রকল্প দলিল অনুমোদন এবং বাস্তব কাজ আরম্ভ।

## বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প: (Vision)

বাংলাদেশকে একটি অন্যতম মুখ্য বিমান চলাচল কেন্দ্রবিন্দুতে পরিণত করা

### ১.২ অভিলক্ষ্য: (Mission)

আন্তর্জাতিক মানের নিরাপদ, নিরুপদ্রব ও দক্ষ বিমান চলাচল সেবা নিশ্চিতকরণ

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১. বিমান চলাচল, যাত্রী ও মালামাল পরিবহনে সক্ষমতা বৃদ্ধি/ সম্প্রসারণ;
২. উন্নত প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে অপারেশনাল, প্রশাসনিক ও আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন সাধন ;
৩. আন্তর্জাতিক মানদণ্ড ও সুপারিশ (SARPs) বাস্তবায়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ;
৪. বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচলের জন্য উপযুক্ত ও দক্ষ জনবল তৈরি;
৫. আন্তর্জাতিক মানের টেকসই শক্তিশালী নিয়ন্ত্রক অবকাঠামো তৈরি।

### ১.৪ কার্যাবলি: (Functions)

১. বাংলাদেশে বেসামরিক বিমান চালনা কার্যক্রম পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ।
২. নিরাপদ, দক্ষ, পর্যাপ্ত, সশ্রমী ও যথাযথভাবে সমন্বিত বেসামরিক বিমান পরিবহন সেবা প্রদানের নিমিত্ত অবকাঠামো উন্নয়নের লক্ষ্যে পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা প্রণয়ন ও সরকারের অনুমোদন গ্রহণ।
৩. বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ নিম্নবর্ণিত বিষয়ে পরিকল্পনা প্রণয়ন করবেঃ
  - (১) বাংলাদেশের বেসামরিক বিমানবন্দর ও বিমানঘাঁটি সম্পর্কিত বিষয়;
  - (২) আকাশ পথে বিমান চলাচলের সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
  - (৩) বিমান চালনা সেবা সম্পর্কিত বিষয়;
  - (৪) বাংলাদেশের বেসামরিক বিমানবন্দর এবং বিমানঘাঁটিতে যোগাযোগ সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
  - (৫) বাংলাদেশে নিবন্ধিত সকল বিমানে বিমানচালনাবিদ্যা এবং উড্ডয়ন পরিদর্শন সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
  - (৬) তল্লাশি ও উদ্ধার কার্যক্রম সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
  - (৭) সকল বিমানবন্দর ও বিমানঘাঁটিতে বিমান বিধিস্ত, বিমানে অগ্নিকাণ্ড সম্পর্কিত ও প্রয়োজনে উদ্ধার কার্যক্রমে সেবা প্রদান সম্পর্কিত বিষয়;
  - (৮) বিমানবন্দর ও বিমানঘাঁটির নিরাপত্তা ব্যবস্থা সম্পর্কিত বিষয়;

- (৯) বিমানবন্দর ও বিমানঘাটের সম্পত্তির ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত বিষয়।
৪. বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ প্রয়োজন মনে করলে নিম্নবর্ণিত কার্যক্রম সম্পাদন করতে পারবে:
- (১) পর্যবেক্ষণ, জরিপ, পরীক্ষা বা কারিগরি গবেষণা করাতে পারবে অথবা কর্তৃপক্ষের অনুরোধের প্রেক্ষিতে কোন সংস্থা কর্তৃক পরিচালিত উক্তরূপ পর্যবেক্ষণ, জরিপ, পরীক্ষা বা কারিগরি গবেষণার জন্য ব্যয়িত অর্থে অবদান রাখতে পারবে;
- (২) অনধিক বিশ মিলিয়ন টাকা অনাবর্তক বা চার মিলিয়ন টাকা আবর্তক ব্যয়ের উন্নয়ন পরিকল্পনা এবং সরকারের অনুমোদন সাপেক্ষে, উক্ত পরিমাণের অধিক ব্যয়ের পরিকল্পনা অনুমোদন করতে পারবে;
- (৩) দফা-(২)-এর বিধান সাপেক্ষে, অনুমোদিত যে কোন পূর্তকাজের উদ্যোগ গ্রহণ, ব্যয় বহন, এর ব্যবহারের জন্য প্রয়োজনীয় যানবাহন, স্থাপনা, যন্ত্রপাতি ও উপকরণ ক্রয় এবং প্রয়োজনীয় বা সমীচীন বলে বিবেচিত সকল চুক্তি সম্পাদন ও পালন করতে পারবে;
- (৪) ক্রয়, ইজারা, বিনিময় বা অন্য কোনভাবে ভূমি বা স্থাবর সম্পত্তি বা উক্তরূপ ভূমি বা সম্পত্তির স্বার্থ অর্জন করতে পারবে;
- (৫) কোন পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং বাস্তবায়নের জন্য সরকারের স্থানীয় কোন কর্তৃপক্ষ বা সংস্থার পরামর্শ ও সহায়তা যাচনা এবং গ্রহণ করতে পারবে।

সেকশন-২

বেবিচক-এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৬-২০১৭	২০১৭-২০১৮*		২০১৯-২০২০	২০২০-২০২১		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহের গুরুত্ব বৃদ্ধি	১.১ যাত্রী চলাচল প্রবৃদ্ধি	%	৬.৫	৭	৭	৭	৭	অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স	বেবিচকের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং অডিট রিপোর্ট
	১.২ পণ্য পরিবহন প্রবৃদ্ধি	%	৬.৫	৭	৭.৫	৮	৮.৫	অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স	
২. বাংলাদেশের বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ তথা বাংলাদেশের মর্যাদা বৃদ্ধি	২.১ ক্যাটাগরি-১ মর্যাদা প্রাপ্তি	ক্যাটাগরি	২	২	২	২	১	ক) বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় খ) জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় গ) অর্থ বিভাগ ঘ) আইন বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয় ঙ) প্রধানমন্ত্রির কার্যালয়	ICAO/FAA এর সার্টিফিকেট



সেকশন-৩

বেবিচক-এর কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন*		লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৮-২০১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২০২১
						২০১৬-২০১৭	২০১৭-২০১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
<b>বেবিচক-এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>														
[১] বিমান চলাচল, যাত্রী ও মালামাল পরিবহনে সক্ষমতা বৃদ্ধি/ সম্প্রসারণ	৩২	[১.১] হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সম্প্রসারণ (খার্ড টার্মিনাল) প্রকল্প (১ম পর্যায়)	[১.১.১] দরপত্র আহবানকৃত	তারিখ	২	--	--	৩১.০৮.১৮	১৫.০৯.১৮	৩০.০৯.১৮	০৭.১০.১৮	১৫.১০.১৮	--	--
		[১.১.২] দরপত্র মূল্যায়িত	তারিখ	১	--	--	২৮.০২.১৯	১৫.০৩.১৯	৩১.০৩.১৯	১৫.০৪.১৯	৩০.০৪.১৯	--	--	
		[১.১.৩] কার্যাদেশ জারিকৃত	তারিখ	১	--	--	১৫.০৫.১৯	২০.০৫.১৯	২৫.০৫.১৯	৩১.০৫.১৯	০৫.০৬.১৯	--	--	
		[১.১.৪] চুক্তি সম্পন্ন	তারিখ	১	--	--	২০.০৬.১৯	২৩.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	২৮.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯	--	--	
		[১.২] কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ (২য় পর্যায়)	[১.২.১] ডিপিপি অনুমোদিত	তারিখ	১	--	--	৩১.০৫.১৯	০৭.০৬.১৯	১৪.০৬.১৯	২১.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯	--	--
		[১.৩] কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে ও এপ্রোন সম্প্রসারণ (মেয়াদ অক্টোবর'০৯- জুন'১৮)	[১.৩.১] পূর্ত কাজ সম্পন্ন	%	১	--	৯০	১০	--	--	--	--	--	--
		[১.৪] কক্সবাজার বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণ	[১.৪.১] ঠিকাদার নিয়োগের কার্যাদেশ জারিকৃত	তারিখ	১	--	--	৩০.০৯.১৮	১০.১০.১৮	২৫.১০.১৮	১০.১১.১৮	২০.১১.১৮	--	--
			[১.৪.২] ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন	তারিখ	১	--	--	১৫.১১.১৮	১৪.০১.১৯	১৪.০৩.১৯	১৪.০৪.১৯	১৪.০৬.১৯	--	--
			[১.৪.৩] পূর্ত কাজ সম্পন্ন	%	১	--	--	১৫	১৪	১৩	১২	১০	৫০	৩৫
		[১.৫] শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো এপ্রোন নির্মাণ (মেয়াদ: জানুয়ারি'১৫- সেপ্টেম্বর'১৮)	[১.৫.১] পূর্ত কাজ সম্পন্ন	%	১	--	৮১	১৯	১৮	১৭	১৬	১৫	--	--
		[১.৬] শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে ওভারলে করণ	[১.৬.১] ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন	তারিখ	২	--	--	২০.০৬.১৯	২৩.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	২৮.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯	--	--
		[১.৭] ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে ওভারলে করণ	[১.৭.১] ঠিকাদার নিয়োগের কার্যাদেশ জারিকৃত	তারিখ	১	--	--	১৫.০১.১৯	০১.০২.১৯	১৫.০২.১৯	২৮.০২.১৯	১৫.০৩.১৯	--	--
			[১.৭.২] ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন	তারিখ	১	--	--	৩১.০৩.১৯	১৫.০৪.১৯	২০.০৪.১৯	২৫.০৪.১৯	৩০.০৪.১৯	--	--
			[১.৭.৩] পূর্ত কাজ সম্পন্ন	%	১	--	--	১০	৯	৮	৭	৬	৭০	২০
		[১.৮] হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো হ্যাংগার নির্মাণ	[১.৮.১] ঠিকাদার নিয়োগের কার্যাদেশ জারিকৃত	তারিখ	১	--	--	৩০.০৯.১৮	১০.১০.১৮	২০.১০.১৮	৩০.১০.১৮	১৫.১১.১৮	--	--
[১.৮.২] ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন	তারিখ		১	--	--	১৫.১১.১৮	০৫.১২.১৮	২০.১২.১৮	৩১.১২.১৮	১৫.০১.১৯	--	--		
[১.৮.৩] পূর্ত কাজ সম্পন্ন	%		১	--	--	৩০	২৯	২৮	২৭	২৬	৭০	--		

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন*		লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৮-২০১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২০২১
						২০১৬-২০১৭	২০১৭-২০১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		[১.৯] হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এপ্রোন সম্প্রসারণ	[১.৯.১] ঠিকাদার নিয়োগের কার্যাদেশ জারিকৃত	তারিখ	২	--	--	১৫.১০.১৮	৩০.১০.১৮	১৫.১১.১৮	৩০.১১.১৮	১৫.১২.১৮	--	--
			[১.৯.২] ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন	তারিখ	১	--	--	০১.১২.১৮	১৫.১২.১৮	৩১.১২.১৮	১৫.০১.১৯	৩১.০১.১৯	--	--
			[১.৯.৩] পূর্ত কাজ সম্পন্ন	%	১	--	--	২০	১৯	১৮	১৭	১৬	৫০	৩০
		[১.১০] খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন	[১.১০.১] দরপত্র দলিল প্রণীত	তারিখ	১	--	--	০১.০৬.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯	--	--
			[১.১০.২] জমি অধিগ্রহণকৃত	তারিখ	১	--	--	০১.০৬.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯	--	--
		[১.১১] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন	[১.১১.১] সমীক্ষা পরিচালিত	তারিখ	১	--	--	০১.০৬.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯	--	--
			[১.১২.১] মাস্টার প্ল্যান প্রণীত	তারিখ	১	--	--	০১.০৪.১৯	১০.০৪.১৯	২০.০৪.১৯	২৫.০৪.১৯	৩০.০৪.১৯	--	--
		[১.১২] সৈয়দপুর বিমানবন্দর আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ (আন্তর্জাতিক মানে রূপান্তর)	[১.১২.২] ডিপিপি প্রণীত	তারিখ	১	--	--	০১.০৬.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯	--	--
			[১.১৩] বরিশাল বিমানবন্দর আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ	[১.১৩.১] মাস্টার প্ল্যান প্রণীত	তারিখ	১	--	--	০১.০৩.১৯	১০.০৩.১৯	২০.০৩.১৯	২৫.০৩.১৯	৩০.০৩.১৯	--
		[১.১৪] হুশাআবি'তে যাত্রী সুবিধার্থে বিভিন্ন ধরনের সেবা নিশ্চিত করণ	[১.১৪.১] মাতৃ ও শিশু পরিচর্যা কেন্দ্র স্থাপিত	তারিখ	১	--	--	০১.০৬.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯	--	--
[১.১৪.২] ফ্রি ওয়াইফাই সেবা নিশ্চিতকৃত	%		১	--	--	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	--	--		
[২] উন্নত প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে অপারেশনাল, প্রশাসনিক ও আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন সাধন	২২	[২.১] বার্ষিক রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা	[২.১.১] আদায়কৃত রাজস্ব	টাকা (কোটি)	৩	১২২০	১০৯৮.৯৬	১৩০০	১২৯০	১২৮০	১২৭০	১২৬০	১৩৫০	১৪০০
		[২.২] বেবিচক কর্তৃক সরকারকে প্রদেয় ডিভিডেন্ড-এর পরিমাণ	[২.২.১] প্রদত্ত ডিভিডেন্ড	টাকা (কোটি)	৩	১১০	১২০	১২৫	১২০	১১৫	১১০	১০৫	১৩০	১৩৫
		[২.৩] বিভিন্ন বিমানবন্দরের জন্য ১০০টি ওয়াকি টকি ক্রয়	[২.৩.১] ক্রয় কাজ সম্পন্ন	তারিখ	২	--	--	০১.০৬.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯	--	--
		[২.৪] বিভিন্ন বিমানবন্দরের জন্য ৯টি অ্যান্ডুলেপ ক্রয়	[২.৪.১] ক্রয় ও সংস্থাপন সম্পন্ন	তারিখ	৩	--	--	০১.০৬.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯	--	--
		[২.৫] বিভিন্ন বিমানবন্দরের জন্য ৩টি ফায়ার ভেহিকল ক্রয়	[২.৫.১] কার্যাদেশ প্রদানকৃত	তারিখ	২	--	--	১৫.০৭.১৮	২০.০৭.১৮	২৫.০৭.১৮	০১.০৮.১৮	০৫.০৮.১৮	--	--
			[২.৫.২] চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	--	--	১৩.০৮.১৮	১৮.০৮.১৮	২৩.০৮.১৮	২৮.০৮.১৮	০৩.০৯.১৮	--	--
			[২.৫.৩] মালামাল শিপমেন্ট সম্পন্ন	তারিখ	১	--	--	১৫.০৬.১৯	১৮.০৬.১৯	২১.০৬.১৯	২৪.০৬.১৯	২৯.০৬.১৯	--	--
		[২.৬] বরিশাল বিমানবন্দরের জন্য ডিওআর ক্রয়	[২.৬.১] দরপত্র আহ্বানকৃত	তারিখ	২	--	--	০১.০৩.১৯	১০.০৩.১৯	২০.০৩.১৯	২৫.০৩.১৯	৩০.০৩.১৯	--	--
			[২.৬.২] ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন	তারিখ	১	--	--	০১.০৫.১৯	১০.০৫.১৯	২০.০৫.১৯	২৫.০৫.১৯	৩০.০৫.১৯	--	--
				[২.৬.৩] ক্রয়কাজ সম্পন্ন	তারিখ	১	--	--	০১.০৬.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯	--

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন*		লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৮-২০১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২০২১
						২০১৬-২০১৭	২০১৭-২০১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		[২.৭] আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সমূহে পিবিএন এপ্রোচ প্রসিডিউর চালুকরণ	[২.৭.১] এপ্রোচ চার্ট ডিজাইন ও ডকুমেন্ট প্রস্তুতকৃত	তারিখ	২	--	--	০১.০৫.১৯	১০.০৫.১৯	২০.০৫.১৯	২৫.০৫.১৯	৩০.০৫.১৯	--	--
			[২.৭.২] এপ্রোচ চার্ট প্রকাশিত	তারিখ	১	--	--	০১.০৬.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯	--	--
[৩] আন্তর্জাতিক মানদণ্ড ও সুপারিশ (SARPs) বাস্তবায়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ	১২	[৩.১] এয়ারক্রাফ্ট পরিদর্শন	[৩.১.১] পরিদর্শন সম্পন্ন	সংখ্যা	২	১২৫	১৩০	১৪০	১৩৮	১৩৫	১৩২	১৩০	১৫০	১৫৫
		[৩.২] এভিয়েশন প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত প্রতিষ্ঠানের অডিট এবং লাইসেন্স নবায়ন	[৩.২.১] লাইসেন্স নবায়নকৃত	সংখ্যা	১	৫	৫	৫	৪	৩	২	১	৫	৫
		[৩.৩] বিমান সংস্থা হতে প্রাপ্ত সেফটি রিপোর্ট এর নিষ্পত্তি করণ	[৩.৩.১] সেফটি রিপোর্ট নিষ্পত্তিকৃত	%	২	--	--	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	১০০	১০০
		[৩.৪] বিমান রক্ষণাবেক্ষণ কাজে নিয়োজিত কারিগরি প্রতিষ্ঠানের লাইসেন্স নবায়ন	[৩.৪.১] কারিগরি প্রতিষ্ঠানের লাইসেন্স নবায়নকৃত	%	১	--	--	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	১০০	১০০
		[৩.৫] সিএএবি'র বিমানবন্দরের জন্য ৭১টি আর্চওয়ে মেটাল ডিটেক্টর ক্রয়	[৩.৫.১] ক্রয় ও সংস্থাপন সম্পন্ন	তারিখ	১	--	--	০১.০৬.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯	--	--
		[৩.৬] জাতীয় সিভিল এভিয়েশন নিরাপত্তা প্রোগ্রাম সমূহ (NCASP, NCASQCP, NCASTP) তৈরী সংশোধন হালনাগাদ করণ ও অনুমোদন	[৩.৬.১] হালনাগাদকৃত ও অনুমোদিত	তারিখ	২	--	--	২৮.০২.১৯	৩১.০৩.১৯	৩০.০৪.১৯	৩১.০৫.১৯	৩০.০৫.১৯	--	--
		[৩.৭] বিমানবন্দর সমূহে নিরাপত্তা নিশ্চিত করণের লক্ষ্যে পরিদর্শন	[৩.৭.১] নিরাপত্তা পরিদর্শন সম্পন্ন	সংখ্যা	১	--	--	১০	৮	৬	৫	৪	১১	১২
		[৩.৮] বিভিন্ন বেসরকারী বিমান সংস্থার নিরাপত্তা অডিট সম্পন্ন করণ	[৩.৮.১] নিরাপত্তা অডিট সম্পন্ন	সংখ্যা	১	--	--	৪	৩	২	১	--	৪	৪
[৩.৯] RA-বিষয়ক ANO প্রণয়ন	[৩.৯.১] RA-বিষয়ক ANO প্রণীত	তারিখ	১	--	--	৩১.০৫.১৯	০৫.০৬.১৯	১২.০৬.১৯	১৯.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯	--	--		

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন*		লক্ষ্যমাত্রা/ ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৮-২০১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২০২১
						২০১৬-২০১৭	২০১৭-২০১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
[৪] বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচলের জন্য উপযুক্ত ও দক্ষ জনবল তৈরি	৬	[৪.১] এডিশন সংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রশিক্ষণপ্রাপ্তদের সার্টিফিকেট/লাইসেন্স প্রদান/নবায়ন	[৪.১.১] বৈমানিকদের লাইসেন্স নবায়নের আবেদন নিষ্পত্তিকৃত	%	১	১০০	১০০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	১০০	১০০
			[৪.১.২] বৈমানিকদের নতুন লাইসেন্স প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তিকৃত	%	১	১০০	১০০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	১০০	১০০
		[৪.২] বেবিচক'র অপারেশনাল কর্মকর্তা-কর্মচারীগণকে বিভিন্ন বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদান	[৪.২.১] এটিএস বিষয়ক আয়োজিত প্রশিক্ষণ	ঘণ্টা	১	--	--	১,৫০০	১,৪০০	১,৩০০	১,২০০	১,১০০	১,৬০০	১,৭০০
			[৪.২.২] ফায়ার অ্যান্ড রেসকিউ বিষয়ক আয়োজিত প্রশিক্ষণ	ঘণ্টা	১	--	--	১,৫০০	১,৪০০	১,৩০০	১,২০০	১,১০০	১,৬০০	১,৭০০
			[৪.২.৩] নিরাপত্তা বিষয়ক আয়োজিত প্রশিক্ষণ	ঘণ্টা	১	--	--	৩,০০০	২,৯০০	২,৮০০	২,৭০০	২,৬০০	৩,১০০	৩,২০০
[৪.২.৪] যোগাযোগ প্রকৌশল বিষয়ক আয়োজিত প্রশিক্ষণ	ঘণ্টা	১	--	--	১,৫০০	১,৪০০	১,৩০০	১,২০০	১,১০০	১,৬০০	১,৭০০			
[৫] আন্তর্জাতিক মানের টেকসই ও শক্তিশালী নিয়ন্ত্রক অবকাঠামো তৈরি	৩	[৫.১] বাংলাদেশের এফএএ ক্যাটাগরি-২ হতে ১ এ উন্নীতকরণ	[৫.১.১] এফএএ কর্তৃক অডিট পূর্ব কারিগরি সহায়তা মিশন সম্পন্ন	সংখ্যা	১	--	--	২	১	-	-	-	-	-
		[৫.২] বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল আইন ২০১৭ এর আলোকে নতুন বিধিমালা প্রণয়ন	[৫.২.১] খসড়া বিধি তৈরী সম্পন্ন	%	২	--	--	৫০	৪৮	৪৫	৪৩	৪০	৫০	--
	৭৫				৭৫									

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ  
(মোট মান-২৫)

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান- ২০১৮-২০১৯				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের সঙ্গে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর ও ওয়েবসাইটে আপলোড	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	০.৫	২০ জুন, ২০১৮	২১ জুন, ২০১৮	২৪ জুন, ২০১৮	-	-
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫	১৭ জানুয়ারি, ২০১৯	২০ জানুয়ারি, ২০১৯	২১ জানুয়ারি, ২০১৯	২২ জানুয়ারি, ২০১৯	২৩ জানুয়ারি, ২০১৯
		মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনান্তে ফলাফল (feedback) মন্ত্রণালয়/বিভাগে	ফলাফল (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	১	২৪ জানুয়ারি, ২০১৯	৩১ জানুয়ারি, ২০১৯	০৪ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	০৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা *	১	৬০	-	-	-	-
কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	১০	ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১	৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০
			ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত **	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
			ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত ***	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০
		দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক অনলাইন সেবা চালু করা	ন্যূনতম একটি নতুন ই-সার্ভিস চালুকৃত	তারিখ	১	১০ জানুয়ারি, ২০১৯	২৪ জানুয়ারি, ২০১৯	২৮ জানুয়ারি, ২০১৯	৩১ মার্চ, ২০১৯	৩০ এপ্রিল, ২০১৯
		দপ্তর/সংস্থা ও অধীনস্থ কার্যালয়সমূহের উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন	উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) সমূহের হালনাগাদ ডাটাবেজ ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	০৪ মার্চ, ২০১৯
			ডাটাবেজ অনুযায়ী ন্যূনতম দুটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	০৮ এপ্রিল, ২০১৯	২২ এপ্রিল, ২০১৯	০২ মে, ২০১৯	১৬ মে, ২০১৯	৩০ মে, ২০১৯
		সিটিজেন্স চার্টার বাস্তবায়ন	হালনাগাদকৃত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০
			সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৮	১৫ জানুয়ারি, ২০১৯	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫০
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি করা।	পিআরএল আদেশ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
ছুটি নগদায়নপত্র জারিকৃত	%		১	১০০	৯০	৮০	-	-		

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪		কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান- ২০১৮-২০১৯				
			কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)		অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৯	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	ত্রিপর্যায় সভায় অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত	%	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		স্বাবর/ অস্বাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	স্বাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	০৪ মার্চ, ২০১৯
			অস্বাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	০৪ মার্চ, ২০১৯
		বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		অব্যবহৃত/অকেজো যানবাহন বিদ্যমান নীতিমালা অনুযায়ী নিষ্পত্তিকরণ	নিষ্পত্তিকৃত	তারিখ	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০
		বকেয়া বিদ্যুৎ বিল পরিশোধ করা	বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	নিয়োগ প্রদানকৃত	সংখ্যা	১	৮০	৭০	৬০	৫০	৪০		
জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো বাস্তবায়ন ****	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
			জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামোয় অন্তর্ভুক্ত লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	সকল অনলাইন সেবা তথ্য বাতায়নে সংযোজিত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
		দপ্তর/সংস্থার ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও ওয়েবসাইটে প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	১৮ অক্টোবর, ২০১৮	৩১ অক্টোবর, ২০১৮	১৫ নভেম্বর, ২০১৮	২৯ নভেম্বর, ২০১৮	০৬ ডিসেম্বর, ২০১৮

\* জনপ্রশাসন প্রশিক্ষণ ম্যানুয়াল অনুযায়ী উক্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন করতে হবে।

\*\* মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

\*\*\* মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

\*\*\*\* মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের শুদ্ধাচার অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রী, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি সচিব, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রী, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি হিসেবে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিতঃ



চেয়ারম্যান

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

22-06-2026

তারিখ



সচিব

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

22.06.2026

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ  
(Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	আদ্যক্ষর (Acronyms)	বিবরণ (Description)
১.	বেবিচক	বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
২.	হশাআবি	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর
৩.	ANO	Air Navigation Order
৪.	EASA	European Aviation Safety Agency
৫.	FAA	Federal Aviation Administration
৬.	IASA	International Aviation Safety Assessment
৭.	ICAO	International Civil Aviation Organization
৮.	NCASP	National Civil Aviation Security Program
৯.	NCASQCP	National Civil Aviation Security Quality Control Program
১০.	NCASTP	National Civil Aviation Security Training Program
১১.	PBN	Performance Based Navigation
১২.	RA	Regulatory Agent
১৩.	SARPs	Standards and Recommended Practices
১৪.	SSC	Significant Safety Concern
১৫.	USOAP	Universal Safety Oversight Program
১৬.	VCCA	Voice Communication & Control System
১৭.	VOR	Very High Frequency Omni-directional Radio Range



কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণঃ

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি ওবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	[১.১] হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সম্প্রসারণ (থার্ড টার্মিনাল) প্রকল্প (১ম পর্যায়)	[১.১.১] দরপত্র আহবানকৃত	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সম্প্রসারণ প্রকল্প (১ম পর্যায়)-এর দরপত্র আহবান, দরদপত্র দাখিল, কার্যাদেশ জারী/ঠিকাদার নিয়োগ পূর্বক পূর্ত কাজ সম্পন্ন করা	বেবিচক	কার্যাদেশ এর কপি	পরিদর্শন প্রতিবেদন
		[১.১.২] দরপত্র মূল্যায়িত				
		[১.১.৩] কার্যাদেশ জারিকৃত				
		[১.১.৪] চুক্তি সম্পন্ন				
২	[১.২] কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ (২য় পর্যায়)	[১.২.১] ডিপিপি অনুমোদিত	কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ (২য় পর্যায়) এর কাজ ডিপিপি অনুমোদন কাজ সম্পন্ন করা	বেবিচক	ডিপিপি এর কপি	বার্ষিক প্রতিবেদন
৩	[১.৩] কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে ও এপ্রোন সম্প্রসারণ (মেয়াদ অক্টোবর'০৯- জুন'১৮)	[১.৩.১] পূর্ত কাজ সম্পন্ন	কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে ও এপ্রোন সম্প্রসারণ প্রকল্প (মেয়াদ অক্টোবর'০৯- জুন'১৮)-এর পূর্ত কাজ ১০০% সম্পন্ন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
৪	[১.৪] কক্সবাজার বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণ	[১.৪.১] ঠিকাদার নিয়োগের কার্যাদেশ জারিকৃত	কক্সবাজার বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণের পূর্ত কাজ সম্পন্ন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
		[১.৪.২] ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন				
		[১.৪.৩] পূর্ত কাজ সম্পন্ন				
৫	[১.৫] শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো এপ্রোন নির্মাণ (মেয়াদ: জানুয়ারি'১৫- সেপ্টেম্বর'১৮)	[১.৫.১] পূর্ত কাজ সম্পন্ন	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো এপ্রোন নির্মাণ প্রকল্প-এর পূর্ত কাজ ৯০% সম্পন্ন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
৬	[১.৬] শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে ওভারলে করণ	[১.৬.১] ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন	শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে ওভারলে করণের জন্য ঠিকাদার নিয়োগ কাজ সম্পন্ন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
৭	[১.৭] ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে ওভারলে করণ	[১.৭.১] ঠিকাদার নিয়োগের কার্যাদেশ জারিকৃত	ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে ওভারলে করণের জন্য ঠিকাদার নিয়োগ কাজ সম্পন্ন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
		[১.৭.২] ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন				
		[১.৭.৩] পূর্ত কাজ সম্পন্ন				
৮	[১.৮] হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো হ্যাংগার নির্মাণ	[১.৮.১] ঠিকাদার নিয়োগের কার্যাদেশ জারিকৃত	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো হ্যাংগার নির্মাণের জন্য ঠিকাদার নিয়োগ করে পূর্ত কাজ সম্পন্ন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
		[১.৮.২] ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন				
		[১.৮.৩] পূর্ত কাজ সম্পন্ন				
৯	[১.৯] হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এপ্রোন সম্প্রসারণ	[১.৯.১] ঠিকাদার নিয়োগের কার্যাদেশ জারিকৃত	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এপ্রোন সম্প্রসারণের নিমিত্ত ঠিকাদার নিয়োগ পূর্বক পূর্ত কাজ সম্পন্ন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
		[১.৯.২] ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন				
		[১.৯.৩] পূর্ত কাজ সম্পন্ন				
১০	[১.১০] খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন	[১.১০.১] দরপত্র দলিল প্রণীত	খানজাহান আলী বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প-এর জমি অধিগ্রহণের কাজ সম্পন্ন করা	বেবিচক	পরামর্শক কর্তৃক প্রদত্ত চূড়ান্ত প্রতিবেদন	বেবিচক- এর ওয়েবসাইট/ বার্ষিক প্রতিবেদন
		[১.১০.২] জমি অধিগ্রহণকৃত				

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি ও বং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১১	[১.১১] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন	[১.১১.১] সমীক্ষা পরিচালিত	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণ প্রকল্প এর ১০০% সমীক্ষা পরিচালনা সম্পন্ন করা	বেবিচক	পরামর্শক কর্তৃক প্রদত্ত চূড়ান্ত প্রতিবেদন	বেবিচক- এর ওয়েবসাইট
১২	[১.১২] সৈয়দপুর বিমানবন্দর আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ (আন্তর্জাতিক মানে রূপান্তর)	[১.১২.১] মাস্টার প্ল্যান প্রণীত	সৈয়দপুর বিমানবন্দর আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ তথা আন্তর্জাতিক মানে রূপান্তরের লক্ষ্যে মাস্টার প্ল্যান ও ডিপিপি প্রণয়ন করা	বেবিচক	ডিপিপি এর কপি	পরিদর্শন প্রতিবেদন
		[১.১২.২] ডিপিপি প্রণীত				
১৩	[১.১৩] বরিশাল বিমানবন্দর আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ	[১.১৩.১] মাস্টার প্ল্যান প্রণীত	বরিশাল বিমানবন্দর আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে মাস্টার প্ল্যান ও ডিপিপি প্রণয়ন করা	বেবিচক	ডিপিপি এর কপি	পরিদর্শন প্রতিবেদন
		[১.১৩.২] ডিপিপি প্রণীত				
১৪	[১.১৪] হশাআবি'তে যাত্রী সুবিধার্থে বিভিন্ন ধরনের সেবা নিশ্চিত করণ	[১.১৪.১] মাতৃ ও শিশু পরিচর্যা কেন্দ্র স্থাপিত	হশাআবি'তে যাত্রী সাধারণের সুবিধার্থে মাতৃ ও শিশু পরিচর্যা কেন্দ্র স্থাপন, এবং ফি ওয়াইফাই সেবা নিশ্চিত করা	বেবিচক	হশাআবি হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
		[১.১৪.২] ফ্রি ওয়াইফাই সেবা নিশ্চিতকৃত				
১৫	[২.১] বার্ষিক রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা	[২.১.১] আদায়কৃত রাজস্ব	বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের বার্ষিক রাজস্ব আয়ের লক্ষ্য অর্জন করা	বেবিচক	চালানের কপি ও বার্ষিক প্রতিবেদন	বার্ষিক প্রতিবেদন
১৬	[২.২] বেবিচক কর্তৃক সরকারকে প্রদেয় ডিভিডেন্ড-এর পরিমাণ	[২.২.১] প্রদত্ত ডিভিডেন্ড	বেবিচক কর্তৃক সরকারকে প্রদেয় ডিভিডেন্ড-এর লক্ষ্য অর্জন করা	বেবিচক	চালানের কপি ও বার্ষিক প্রতিবেদন	বার্ষিক প্রতিবেদন
১৭	[২.৩] বিভিন্ন বিমানবন্দরের জন্য ১০০টি ওয়াকি টকি ক্রয়	[২.৩.১] ক্রয় কাজ সম্পন্ন	বিভিন্ন বিমানবন্দরের জন্য ১০০টি ওয়াকিটকি ক্রয় কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
১৮	[২.৪] বিভিন্ন বিমানবন্দরের জন্য ৯টি অ্যাথুলেপ ক্রয়	[২.৪.১] ক্রয় ও সংস্থাপন সম্পন্ন	বিভিন্ন বিমানবন্দরের জন্য ৯টি অ্যাথুলেপ ক্রয় ও সংস্থাপনের নিমিত্ত দরপত্র আহবান এবং কার্যাদেশ প্রদান	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
১৯	[২.৫] বিভিন্ন বিমানবন্দরের জন্য ৩টি ফায়ার ডেহিকল ক্রয়	[২.৫.১] কার্যাদেশ প্রদানকৃত	বিভিন্ন বিমানবন্দরের জন্য ৩টি ফায়ার ডেহিকল ক্রয়ের নিমিত্ত কার্যাদেশ প্রদান, চুক্তি স্বাক্ষর ও মালামাল শিপমেন্ট কাজ সম্পন্ন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
		[২.৫.২] চুক্তি স্বাক্ষরিত				
		[২.৫.৩] মালামাল শিপমেন্ট সম্পন্ন				
২০	[২.৬] বরিশাল বিমানবন্দরের জন্য ডিওআর ক্রয়	[২.৬.১] দরপত্র আহ্বানকৃত	বরিশাল বিমানবন্দরের জন্য ডিওআর ক্রয়ের নিমিত্ত দরপত্র আহবান, ঠিকাদার নিয়োগ ও কার্যাদেশ প্রদান কাজ সম্পন্ন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
		[২.৬.২] ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন				
		[২.৬.৩] ক্রয়কাজ সম্পন্ন				
২১	[২.৭] আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সমূহে পিবিএন এপ্রোচ প্রসিডিউর চালুকরণ	[২.৭.১] এপ্রোচ চার্ট ডিজাইন ও ডকুমেন্ট প্রস্তুতকৃত	আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সমূহে পিবিএন এপ্রোচ প্রসিডিউর চালুকরণের লক্ষ্যে এপ্রোচ চার্ট ডিজাইন ও ডকুমেন্ট প্রস্তুত করে এপ্রোচ চার্ট প্রকাশ কাজ সম্পন্ন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
		[২.৭.২] এপ্রোচ চার্ট প্রকাশিত				
২২	[৩.১] এয়ারক্রাফ্ট পরিদর্শন	[৩.১.১] পরিদর্শন সম্পন্ন	এফএসআর বিভাগ কর্তৃক বিভিন্ন এয়ারলাইন্সের এয়ারক্রাফ্ট পরিদর্শন করা	বেবিচক	পরিদর্শন প্রতিবেদন	বেবিচক-এর প্রতিবেদন
২৩	[৩.২] এভিয়েশন প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত প্রতিষ্ঠানের অডিট এবং লাইসেন্স নবায়ন	[৩.২.১] লাইসেন্স নবায়নকৃত	এভিয়েশন সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানসমূহের অডিট করণ এবং তাদের লাইসেন্স নবায়ন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
২৪	[৩.৩] বিমান সংস্থা হতে প্রাপ্ত সেফটি রিপোর্ট এর নিষ্পত্তি করণ	[৩.৩.১] সেফটি রিপোর্ট নিষ্পত্তিকৃত	বিমান সংস্থা হতে প্রাপ্ত সেফটি রিপোর্ট এর নিষ্পত্তি করা হবে	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি ও বং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
২৫	[৩.৪] বিমান রক্ষণাবেক্ষণ কাজে নিয়োজিত কারিগরি প্রতিষ্ঠানের লাইসেন্স নবায়ন	[৩.৪.১] কারিগরি প্রতিষ্ঠানের লাইসেন্স নবায়নকৃত	বিমান রক্ষণাবেক্ষণ কাজে নিয়োজিত কারিগরি প্রতিষ্ঠানের লাইসেন্স নবায়ন কাজ সম্পন্ন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
২৬	[৩.৫] সিএএবি'র বিমানবন্দরের জন্য ৭১টি আর্চওয়ে মেটাল ডিটেক্টর ক্রয়	[৩.৫.১] ক্রয় ও সংস্থাপন সম্পন্ন	সিএএবি'র বিমানবন্দরের জন্য ৭১টি আর্চওয়ে মেটাল ডিটেক্টর ক্রয় কাজ সম্পন্ন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
২৭	[৩.৬] জাতীয় সিভিল এভিয়েশন নিরাপত্তা প্রোগ্রাম সমূহ (NCASP, NCASQCP, NCASTP) তৈরী সংশোধন হালনাগাদ করণ ও অনুমোদন	[৩.৬.১] হালনাগাদকৃত ও অনুমোদিত	জাতীয় সিভিল এভিয়েশন নিরাপত্তা প্রোগ্রাম সমূহ (NCASP, NCASQCP, NCASTP) তৈরী সংশোধন হালনাগাদ করণ ও অনুমোদন কাজ সম্পন্ন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
২৮	[৩.৭] বিমানবন্দর সমূহে নিরাপত্তা নিশ্চিত করণের লক্ষ্যে পরিদর্শন	[৩.৭.১] নিরাপত্তা পরিদর্শন সম্পন্ন	বিমানবন্দর সমূহে নিরাপত্তা নিশ্চিত করণের লক্ষ্যে পরিদর্শন করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
২৯	[৩.৮] বিভিন্ন বেসরকারী বিমান সংস্থার নিরাপত্তা অডিট সম্পন্ন করণ	[৩.৮.১] নিরাপত্তা অডিট সম্পন্ন	বিভিন্ন বেসরকারী বিমান সংস্থার নিরাপত্তা অডিট সম্পন্ন করণ করা	বেবিচক	সরেজমিনে পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
৩০	[৩.৯] RA-বিষয়ক ANO প্রণয়ন	[৩.৯.১] RA-বিষয়ক ANO প্রণীত	RA-বিষয়ক ANO-এর আর্থিক বিষয়াদিতে (ফি, চার্জ, রয়ালিটি আরোপ) সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন গ্রহণ ও ANO প্রণয়ন	বেবিচক, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়, অর্থ মন্ত্রণালয়	ANO-এর খসড়া	বেবিচক-এর প্রতিবেদন
৩১	[৪.১] এভিয়েশন সংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রশিক্ষণপ্রাপ্তদের সার্টিফিকেট/ লাইসেন্স প্রদান/নবায়ন	[৪.১.১] বৈমানিকদের লাইসেন্স নবায়নের আবেদন নিষ্পত্তিকৃত [৪.১.২] বৈমানিকদের নতুন লাইসেন্স প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তিকৃত	এভিয়েশন সংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রশিক্ষণপ্রাপ্তদের সার্টিফিকেট/ লাইসেন্স প্রদান	বেবিচক	তথ্য ও উপাত্ত যাচাই	বেবিচক-এর প্রতিবেদন
৩২	[৪.২] বেবিচক'র অপারেশনাল কর্মকর্তা-কর্মচারীগণকে বিভিন্ন বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদান	[৪.২.১] এটিএস বিষয়ক আয়োজিত প্রশিক্ষণ [৪.২.২] ফায়ার অ্যান্ড রেসকিউ বিষয়ক আয়োজিত প্রশিক্ষণ [৪.২.৩] নিরাপত্তা বিষয়ক আয়োজিত প্রশিক্ষণ [৪.২.৪] যোগাযোগ প্রকৌশল বিষয়ক আয়োজিত প্রশিক্ষণ	বেসামরিক বিমান চলাচল প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে দক্ষ প্রশিক্ষক দ্বারা অপারেশনাল বিভিন্ন বিষয়ে উন্নতমানের প্রশিক্ষণ প্রদান করে দক্ষ কর্মী তৈরী	বেবিচক	তথ্য ও উপাত্ত যাচাই	বেবিচক-এর প্রতিবেদন
৩৩	[৫.১] বাংলাদেশের এফএএ ক্যাটাগরি-২ হতে ১ এ উন্নীতকরণ	[৫.১.১] এফএএ কর্তৃক অডিটপূর্ব কারিগরি সহায়তা মিশন সম্পন্ন	বাংলাদেশের বিমানবন্দরের ক্যাটাগরি-২ হতে ১ এ উন্নীতকরণের বিষয়ে এফএএ কর্তৃক অডিট পূর্ব ২টি কারিগরি সহায়তা মিশন সম্পন্নকরণ	বেবিচক	এফএএ কর্তৃক কারিগরি সহায়তা মিশন সম্পন্নকরণ	এফএএ-এর মিশন সম্পন্নকরণ প্রতিবেদন
৩৪	[৫.২] বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল আইন ২০১৭ এর আলোকে নতুন বিধিমালা প্রণয়ন	[৫.২.১] খসড়া বিধি তৈরী সম্পন্ন	বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল আইন ২০১৭ এর আলোকে নতুন বিধিমালা প্রণয়নের বিষয়ে কার্যক্রম গ্রহণ ও ৫০% অগ্রগতি সম্পন্নকরণ	বেবিচক, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়	চূড়ান্ত বিধির কপি	বেবিচক-এর প্রতিবেদন

অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/ প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
১	২	৩	৪	৫	৬
বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ আইনের আওতায় নতুন বিধিমালা প্রণয়ন	নতুন বিধিমালা প্রণীত	বিধিমালা প্রণয়ন	অদ্যাবধি এভিয়েশন সেফটি এবং সিকিউরিটি এর গ্রহণযোগ্যতার আন্তর্জাতিক মানদণ্ডে ব্যাপক পরিবর্তন এসেছে। শিকাগো কনভেনশনের অনুমোদনকারী দেশ হিসেবে বাংলাদেশ তথা বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষকে ইকাও (ICAO) এবং অন্যান্য এভিয়েশন সংস্থা যেমন এফএএ (FAA) ইআসা (EASA) ইত্যাদি কর্তৃক অনুসৃত মানদণ্ড প্রতিপালন করা প্রয়োজন।	বেবিচক তার সাংগঠনিক কাঠামো পুনর্গঠন ও অর্ডিন্যান্স ১৯৬০ ও ১৯৮৫ এর যুগোপযোগিকরণে ব্যর্থ হলে এফএএ (FAA) ক্যাটাগরি-২ হতে ক্যাটাগরি-১ এ উন্নীতকরণ সম্ভব হবে না। যার ফলশ্রুতিতে বাংলাদেশের কোন বিমান সংস্থা যুক্তরাষ্ট্রে ফ্লাইট পরিচালনার সুযোগ পাবে না।
জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়					
আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়					
বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	অর্গানোগ্রাম এর পুনর্গঠন/সংশোধন	অর্গানোগ্রাম পুনর্গঠিত/সংশোধিত	জিও প্রাপ্তি	ইকাও (ICAO) কর্তৃক অনুসৃত এ সকল মানদণ্ড এবং এফএএ (FAA), ক্যাটাগরি-২ হতে ক্যাটাগরি-১ এ উন্নীতকরণের লক্ষ্যে সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অর্ডিন্যান্স-১৯৬০ ও ১৯৮৫ এর যুগোপযোগী করা প্রয়োজন। অধিকন্তু আন্তর্জাতিক মানদণ্ড অনুসারে বেবিচক কর্তৃক বিভিন্ন বিমান সংস্থার অফিস কার্যক্রম পরিচালনার জন্য দক্ষ জনবল প্রয়োজন। উক্ত জনবল তৈরীর জন্য বেবিচকের বর্তমান সাংগঠনিক কাঠামো পুনর্গঠন করা অপরিহার্য। কেননা এ বিষয়ে ইকাও (ICAO) হতে আপত্তি প্রদান করা হয়েছে।	
অর্থ বিভাগ					
জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়					
বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	অর্গানোগ্রাম এর পুনর্গঠন/সংশোধন ও নিয়োগবিধি চূড়ান্ত করণ।	অর্গানোগ্রাম পুনর্গঠিত/সংশোধিত ও নিয়োগবিধি চূড়ান্তকৃত	নিয়োগ বিধি চূড়ান্তকরণ		
অর্থ বিভাগ					
জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়					